

TECHNISCHE GEGEVENS WIELTREKKERS

DOOR

IR. J. TERPSTRA

EN

H. B. LEEUWERKE

Derde bijgewerkte druk

PUBLIKATIE No. 57 - MAART 1961

UITGAVE VAN HET INSTITUUT VOOR LANDBOUWTECHNIEK
EN RATIONALISATIE - WAGENINGEN

VOORWOORD

„Technische Gegevens Wieltrekkers” is voor velen een zeker begrip geworden. Het boekje heeft bij oriëntatie, voorlichting en handel inzake trekkers blijkbaar een nuttige rol gespeeld. De vele aanvragen naar een nieuwe uitgave getuigen hiervan. Een en ander was aanleiding tot deze I.L.R.-publikatie, die deze keer is verzorgd door de heren Ir. J. TERPSTRA en H. B. LEEUWERKE.

De uitgave heeft ten opzichte van de vorige enige wijzigingen ondergaan. Zo is niet meer gestreefd naar een volledige opgave van alle eventueel in de handel zijnde trekkers. De gebruikte, reeds vermeld in de vorige publikatie (no. 48), zijn achterwege gelaten, zodat het hierna volgend documentatiemateriaal kan worden gezien als een aanvulling op het vorige, met dien verstande, dat dit werk alle momenteel als nieuw in de handel zijnde wieltrekkers omvat.

Verder is de vorm van de gegevens hier en daar iets aangepast aan de gewijzigde omstandigheden. In de inleidende beschrijving over de technische gegevens is dit nader uiteengezet. De andere inleidende hoofdstukken zijn om praktische redenen wegge laten. Bijvoorbeeld heeft de gehanteerde indeling thans weinig zin meer.

Dan nog willen wij opmerken, dat ook dit boekje wel weer bij sommige merken binnenkort verouderd zal zijn. Hieraan is niet te ontkomen. Het verleden heeft echter bewezen, dat dit geen al te groot bezwaar is. Wel zal het de schrijvers er toe aansporen hun omvangrijk documentatie-systeem zo goed mogelijk bij te houden om op een volgende aanvulling weer snel te kunnen reageren en wederom zo up-to-date mogelijk te zijn.

Het vele werk hiervoor verdient waardering, die het beste zal blijken uit een naar wij hopen veelvuldig gebruik in de praktijk.

Tenslotte nog een woord van hartelijke dank aan de importeurs van trekkers voor hun medewerking bij het verkrijgen der gegevens.

Wageningen, maart 1961

DE DIRECTEUR
Ir. H. H. POSTUMA

TECHNISCHE GEGEVENS WIELTREKKERS

INLEIDING

In de 3e druk van „Technische Gegevens Wieltrekkers” is in hoofdzaak dezelfde indeling gehandhaafd, zoals die burgerrecht heeft verworven in de voorgaande drukken.

Op de linkerflap van het uitslagvel aan het voorkaft zijn de gegevens, die op de motor en de hefinrichting betrekking hebben, gerangschikt.

De rechterflap van het achterkaft geeft de omschrijving met bijzonderheden van de rest van de trekker.

Om zoeken en verwarring te voorkomen vindt u de nummering van de gegevens per kolom herhaald. De trekkers zijn merk voor merk alfabetisch gerangschikt; de typen van ieder merk naar opklimmend vermogen. Opgenomen zijn alleen die trekkers, die momenteel of binnenkort te leveren zijn. Omdat bij het persklaar maken van deze uitgave vooral van de binnenkort nieuw uit te komen trekkers slechts weinig gegevens bekend waren, hebben wij gemeend voor zover dit mogelijk bleek, deze als nagekomen gegevens weer achter in het boek te moeten opnemen¹⁾. De blanco kolommen en regels kunt u benutten voor uw eigen aanvullingen.

DE TECHNISCHE GEGEVENS

Bij het terhand nemen van deze druk zal het u meteen opvallen, dat er t.o.v. de voorgaande druk enkele wijzigingen hebben plaatsgevonden.

In Nederland worden tegenwoordig uitsluitend dieseltrekkers aan de markt gebracht. De rubriek petroleum- en benzinemotoren kon hierdoor vervallen. De motorgegevens hebben een uitbreiding ondergaan. Als basis van het *ontwikkelde vermogen* zijn de *aftakas pk's* gekozen, omdat de trekkers aan de hand hiervan goed kunnen worden vergeleken. De aftakas wordt in de praktijk steeds meer gebruikt en heeft de riemschijf hoe langer hoe meer naar de achtergrond gedrongen.

Als uitgangspunt voor aftakaswerk geldt een genormaliseerd toerental van 540 omw/min. Dit toerental correspondeert echter maar zelden met het volle motortoerental. Dit is de reden, dat naast het motortoerental ook het aftakastoerental is opgenomen. U ziet dan ook, dat vaak twee vermogens zijn vermeld: een maximum vermogen en het vermogen bij 540 omw/min, beide met toerentallen van aftakas en motor.

Het zal u opvallen, dat ook bij de officiële beproevingen deze beide aftakaswaarden vaak worden vermeld. Bij de Nebraska testen van Amerika worden de trekkers alleen op aftakasvermogens getest.

De uniformiteit van testen in Europa is, door het in O.E.E.C.-verband aanvaarden van een standaardcode voor het beproeven van trekkers, door alle West-Europese landen gewaarborgd. Dit betekent een grote stap voorwaarts en zal het beproeven als zodanig bevorderen. Ook hier valt een duidelijke voorkeur voor de aftakastest waar te nemen.

Het maximum aftakasvermogen is o.a. van belang voor het aandrijven van een maai-kneuzer, waarbij een sneller draaien van de aftakas geen bezwaar is. Anders wordt dit bij werkzaamheden zoals frezen, aardappelrooien en maaidorsen, waarbij juist het standaard-aftakastoerental een belangrijke rol speelt en waarbij een constant toerental van groot belang is.

¹⁾ Zie blz. 80.

In een volgende uitgave verwachten wij, dat van alle trekkers de aftakasvermogens bekend zullen zijn. Helaas moest in deze uitgave dit streven nog een maar zeer ten dele bereikt ideaal blijven.

Er is zoveel mogelijk uitgegaan van officiële testbulletins.

In enkele gevallen werd op twee testen teruggegrepen om de gegevens compleet te krijgen. Dit is aangegeven met de hoofdletter van het land van herkomst bijv. A = Amerika; Au = Australië; B = België; D = Duitsland; De = Denemarken; E = Engeland; F = Frankrijk; G = Griekenland; I = Ierland; It = Italië; J = Joegoslavië; L = Luxemburg; N = Nederland; No = Noorwegen; O = Oostenrijk; P = Portugal; S = Spanje; T = Turkije; IJ = IJsland; Z = Zweden; Zw = Zwitserland.

Ook is soms het vermogen bij 540 omw/min aftakas berekend aan de hand van een testkromme van de motor of een bekend zijnde motorkromme. Dit is in overleg met de importeur gedaan. In de kolommen vindt u deze waarden met \pm aangegeven. Dit geeft dus een zo zuiver mogelijke benadering van het vermogen aan.

Helaas hebben wij door gebrek aan gegevens, nog enkele vermogens onvermeld moeten laten. Dit valt te betreuren.

Het draaimoment of koppel geeft een goede maatstaf voor het beoordelen van het vermogen. Tijdens de werkslag wordt er op de zuiger een kracht naar beneden uitgeoefend en wordt via de zuigerstang en de krukarm van de krukas een draaimoment of koppel op de krukas overgebracht.

Het is dus als het ware de kracht, die de motor per slag ontwikkelt. Deze kracht is over het toerentraject van de motor niet hetzelfde, maar bereikt bij een bepaald toerental een maximum. Dit maximumkoppel treedt bij een aanzienlijk lager toerental op dan dat, waarbij het maximumvermogen ligt. Dit punt is belangrijk, want wanneer men de motor vol gas laat draaien, worden het toerental en het afgegeven vermogen alleen beïnvloed door de belasting, en een zekere reserve in kracht is nodig om tijdelijke verhogingen in de belasting het hoofd te kunnen bieden. Deze reserve aan extra kracht zit nu in het oplopen van het koppel bij toenemende belasting en afnemend toerental. Deze extra arbeid of kracht bereikt een bepaald maximum en valt dan snel weg. Dit betekent dat, wanneer men over dit punt heenkomt, de motor smooit en afslaat.

Dieselmotoren hebben de eigenschap, dat de koppelkromme door de aard van de motor vlak is, dus dat de ontwikkelde kracht over een groot toerenbereik relatief constant blijft. Waar het dus op aankomt is het verschil tussen het toerental, waarbij het maximumvermogen wordt afgegeven en het toerental waar het koppel begint weg te vallen, d.w.z. het toerentraject tussen maximumvermogen en maximumkoppel.

In de praktijk betekent dit, dat een dieselmotor voor een landbouwtrekker globaal een 500 toeren in reserve moet hebben om door te kunnen trekken. Men behoeft dan niet ieder ogenblik te schakelen wanneer de belasting tijdelijk wat toeneemt.

Wordt het maximumkoppel bij een toerental, dat slechts weinig beneden het maximumvermogen ligt, ontwikkeld, dan kan de reserve te klein zijn zodat de motor snel smooit. Dit is alleen maar op te vangen door veel te schakelen of de trekker voor normaal werk lager te belasten. U ziet, dat men met de opgegeven aftakasvermogens met bijbehorende motortoerentalen en het maximumkoppel een zeer goede vergelijkingsbasis heeft wat betreft het gedrag van de trekker. Waar u op dient te letten is vooral bij welk toerental van de motor de aftakas 540 omw/min draait, welk vermogen dan wordt afgegeven en bij welk toerental het maximumkoppel wordt bereikt. Het is zonder meer duidelijk, dat wanneer de motor bij toenemende belasting slechts weinig in toerental kan terugvallen, dus als het ware de 540 omw/min van de aftakas tegen het maximumkoppel-toerental aanzit, een kleine toename van de belasting de motor doet

smoren, m.a.w. hoe groot is het verschil tussen het toerental, waarbij de aftakas 540 omw/min draait en dat waarbij het koppel begint weg te vallen?

De omschrijving van de motor geeft een inzicht in de voornaamste technische gegevens en de aard van de motor. Voor de gebruikers geven de verversingsperiode van de smeerolie met het aantal liters voor motor en overbrenging een beeld van de smeerolie-rekening bij het opzetten van een kostenberekening. De rest van de opgenomen gegevens spreken voor zichzelf en behoeven geen nadere toelichting.

De gegevens van de *hydraulische hefinrichting* geven een indruk van het toegepaste systeem. Een systeem zonder gewichtsoverdracht past niet meer in het huidige mechanisatiebeeld.

Het hefvermogen van het systeem is opgegeven als maximaal hefvermogen aan het eind van de trekarmen. Dit betekent de last, die met de hefinrichting kan worden geheven, wanneer het zwaarste punt van de last aangrijpt midden tussen de kogelkoppen.

Voor onderlinge vergelijking van het hefvermogen is dit de enige reële methode. Het betekent niet, dat men nu maar een werktuig van dit gewicht in de hefinrichting kan hangen en dat deze dan ook wordt geheven. Men dient zich te realiseren, dat, hoe verder het zwaartepunt van de last van de kogelkoppen is verwijderd, des te geringer het hefvermogen is. Het spel wordt beheerst door de wet van de hefboom, waarbij de krachten zich verhouden als de armen, gemeten vanaf het scharnierpunt.

De aftakasgegevens vereisen een nadere toelichting. Zoals u ziet zijn hier weer beide toerentallen herhaald. Dit in verband met het belang en de waarde, die aan het standaardtoerental van 540 omw/min moet worden gehecht.

Onder evenredig draaiend wordt een aftakas verstaan, waarvan het toerental correspondeert met de rijsnelheid. Deze is dus geschikt voor het gebruik van aangedreven assen.

Een doordraaiende aftakas is belangrijk en behoort eigenlijk als standaard op iedere trekker. Zonder een doordraaiende aftakas, waarbij de aftakas blijft doordraaien wanneer men de trekker tijdelijk laat stilstaan, is het werken met door de aftakas aangedreven werktuigen zoals maaikneuzers, opraappersen, maaidorsers, aardappel- en bietenrooiers en binders zonder stagnatie niet wel mogelijk.

Bij de vrije doorlaatruimte zijn twee waarden opgenomen:

het laagste punt, dat meestal wordt bepaald door de vooras en onder het midden van de trekker. De vrije doorlaatruimte is bepalend voor verzorgingswerkzaamheden. Midden onder de trekker geeft de vrije ruimte een inzicht in de aanbouwmogelijkheid van schoffeltuig.

De rest van de gegevens spreken voor zichzelf en hebben geen nadere verklaring nodig.

Allis Chalmers D 272		Allis Chalmers ED-40		Bautz 200		Bautz T 300	
1	1957-heden	1	1960-heden	1	1960-heden	1	1959-heden
2	3	2	4	2	2	2	2
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	water	5	water	5	lucht	5	lucht
6	Perkins	6	Standard	6	M.W.M.	6	M.W.M.
7	31,0; 26,0 ¹⁾	7	37,0	7	15,0	7	20,0
8	29,2 pk/1473/2000	8		8	13,5 pk/1439/2300	8	18,4 pk/1425/2100
9	±26,4 pk/540/1650	9		9	13,5 pk/540/2300	9	19,0 pk/618/2100 16,6 pk/540/1835
10		10		10	fabriek	10	fabriek
11	1900	11	2000	11	2300	11	2200
12	12,2 kgm motor	12		12	5,2 kgm motor	12	7,2 kgm motor
13	1200	13		13	1600	13	1500
14	89 × 127	14	102 × 84	14	90 × 110	14	90 × 110
15	2,360	15	2,260	15	1,000	15	1,400
16		16		16	21:1	16	19:1
17	13,1	17	16,4	17	15,0	17	14,3
18	C.A.V.	18	C.A.V.	18	Bosch	18	Bosch
19	C.A.V.	19	C.A.V.	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	81 Ah	21	136 Ah	21	56 Ah	21	70 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	6,8	23	6,8	23	4,5	23	4,8
24	125 uur	24		24	100-120 uur	24	100-120 uur
25	H.D., S.A.E. 30	25		25	H.D., S.A.E. 20 ⁴⁾	25	H.D., S.A.E. 20 ⁴⁾
26	H.D., S.A.E. 20W	26		26	H.D., S.A.E. 10 ⁴⁾	26	H.D., S.A.E. 10 ⁴⁾
27	10	27	10	27		27	
28	45	28	77	28	24	28	24
29	aftakas	29		29	motor	29	motor
30	224	30		30	120	30	120
31		31		31	550	31	430
32		32		32		32	
	1045				550 ⁶⁾		600 ⁶⁾
33	enkel	33		33	enkel	33	enkel
34	2- of 3-punts	34	3-punts ⁵⁾	34	3-punts	34	3-punts
35	ja en een	35		35	neen	35	neen
36	enkel	36		36		36	
37	20,0	37	25,0	37	21,7	37	24,0
38	14,0	38		38	13,0	38	16,0
39	1400/1900	39	1158/2000 en 984/1700	39	1439/2300	39	1425/2100
40	achter	40	achter	40	achter	40	achter
41	14,6	41	15,2 en 12,9	41	16,3	41	17,9

¹⁾ Petroleumuitvoering

²⁾ Bij 2000 omw. motor

³⁾ Bij 1700 omw. motor

⁴⁾ B.P. Energol toegestaan

⁵⁾ Diepteregeling en gewichtsoverdracht

⁶⁾ Gewichtsoverdracht

Allis Chalmers D 272		Allis Chalmers ED-40		Bautz 200		Bautz T 300	
1	538/1650	1	643/2000 547/1700	1	540/2300	1	618/2100 540/1835
2	neen	2		2	ja	2	ja
3	eventueel	3	ja	3	neen	3	neen
4		4		4	1000	4	1050
5	37	5	46	5	64-72	5	35
6	37, 47, 57	6		6	66	6	66
7	5,00-15	7	4,00-19; 6,00-16	7	4,50-16	7	4,50-16; 5,00-16
8	10-24; 9-24; 11-24	8	10-28; 11-28	8	9-24	8	8-28; 9-24; 8-32; 10-28
9	van 118-182	9	van 122-178	9	129-145	9	129-145
10	van 129-188	10	van 122-183	10	125-150	10	125-150
11	188	11	194	11	168 en 169	11	178
12a	56	12a		12a	36	12a	38
b	75	b	66	b	58	b	60
13	1185	13	1778	13	955	13	1345
14	2,8	14	1,8 ^{a)} ; 1,5 ^{a)}	14	1,0	14	1,1
15	6,5	15	3,5 ^{a)} ; 3,1 ^{a)}	15	1,4	15	2,1
16	9,3	16	4,6 ^{a)} ; 3,9 ^{a)}	16	2,3	16	3,8
17	22,2	17	7,3 ^{a)} ; 6,2 ^{a)}	17	3,6	17	5,5
18		18	9,3 ^{a)} ; 7,9 ^{a)}	18	5,3	18	7,0
19		19	11,6 ^{a)} ; 9,9 ^{a)}	19	7,4	19	11,6
20		20	23,6 ^{a)} ; 20,0 ^{a)}	20	12,0	20	19,5
21		21		21	19,0	21	
22		22		22		22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26		26	3,5 ^{a)} ; 3,1 ^{a)}	26	1,4	26	4,6
27		27	7,3 ^{a)} ; 6,2 ^{a)}	27	7,3	27	
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30	270	30	373	30	340	30	340
31	neen	31	neen	31	ja	31	ja
32	neen	32		32	ja	32	ja
33	185	33	196	33	143	33	155
34	281	34	290	34	300	34	295
35	158	35	150	35	155	35	155
36	} 6	36	} 9	36	} 9	36	} 24
37		37		37		37	
38	E.P., S.A.E. 80	38		38	S.A.E. 90 ^{a)}	38	S.A.E. 90 ^{a)}
39		39		39		39	
40	500 uur	40		40	1 × per jaar	40	1 × per jaar
41	2 × 0,9	41	2 × 0,9	41		41	
42	E.P., S.A.E. 80	42		42		42	
43	500 uur	43		43		43	

Bautz 350		Bolinder Munktell BM 230 Victor		Bolinder Munktell BM 350 Boxer		Bolinder Munktell BM 470 Bison	
1	1960-heden	1	1957-heden	1	1959-heden	1	1960-heden
2	2	2	2	2	3	2	4
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	water of lucht	5	water	5	water	5	water
6	M.W.M.	6	eigen	6	eigen	6	eigen
7	25,0	7	31,0 ¹⁾ en 33,0 ²⁾	7	46,0 ³⁾ en 53,0 ⁴⁾	7	60,0 ³⁾ en 70,0 ⁴⁾
8	22,5 pk/1450/2200	8	30,9 pk/1215/1700 32,6 pk/1429/2000	8	46,0 pk/1013/1500 52,0 pk/1216/1800	8	62,0 pk/850/1500
9	22,5 pk/640/2200 ± 20,6 pk/540/1850	9	. . . pk/635/2000 30,9 pk/540/1700	9	54,4 pk/650/1800 47,6 pk/540/1500	9	58,0 pk/530/1500
10	fabriek	10	Zweden	10	Zweden	10	fabriek
11	2200	11	2000	11	1800	11	1800
12		12	14,5 kgm motor	12	23,5 kgm aftakas	12	31,0 kgm motor
13		13	800	13	1200	13	1000
14	98 × 120	14	105 × 130	14	111 × 130	14	111 × 130
15	1,810	15	2,240	15	3,780	15	5,040
16	19,5:1	16	16,5:1	16	16,5:1	16	16,5:1
17	13,8	17	14,3 en 14,8	17	12,2 en 14,1	17	12,1 en 13,9
18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch
19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	84 Ah	21	135 Ah	21	152 Ah	21	152 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	5,0	23	8,5	23	10,5	23	12,0
24	100-120 uur	24	100 uur	24	100 uur	24	
25	H.D., S.A.E. 20 ⁵⁾	25	H.D., S.A.E. 30	25	H.D., S.A.E. 20	25	
26	H.D., S.A.E. 10 ⁶⁾	26		26	H.D., S.A.E. 10	26	
27		27	9	27	14	27	8
28	32	28	50	28	65	28	110
29	motor	29	motor	29	motor	29	motor
30	120	30	115-120, 94 ¹⁾	30	100-105	30	
31	500	31	675	31		31	
32		32		32		32	
	570		850		1300 ⁶⁾		900
33	enkel	33	enkel	33	enkel	33	
34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts	34	
35	neen	35	neen	35		35	
36		36	enkel	36		36	
37	24,0	37	22,0	37	30,0	37	36,0
38	16,0	38	16,0	38	17,0	38	21,5
39	1450/2200	39	1215/1700	39	1013/1500	39	850/1500
40	achter	40	achter	40	achter	40	opzij
41	18,2	41	14,0	41	15,9	41	16,0

¹⁾ Bij 1700 omw. motor

²⁾ Bij 2000 omw. motor

³⁾ Bij 1500 omw. motor

⁴⁾ Bij 1800 omw. motor

⁵⁾ B.P. Energol toegestaan

⁶⁾ Gewichtsoverdracht

Bautz 350		Bolinder Munktell BM 230 Victor		Bolinder Munktell BM 350 Boxer		Bolinder Munktell BM 470 Bison	
1	640/2200 540/1850	1	635/2000 540/1700	1	650/1800 540/1500	1	636/1800 530/1500
2	neen	2	neen	2	ja	2	neen
3	neen	3	neen	3	eventueel	3	neen
4	1060	4		4		4	
5	65	5	50	5		5	23
6	65	6		6		6	
7	5,00–16	7	5,50–16	7	6,00–19; 7,50–18	7	7,50–18
8	10–28	8	11–28	8	11–38; 12–38; 14–38	8	14–34; 18–26
9	127–139	9	120–177	9	133–143	9	133
10	125–150	10	130–190	10	van 164–194	10	151
11	185 en 188	11	185	11	231	11	218
12a	40	12a	42	12a	49	12a	43
b		b		b		b	
13	1425	13	1710	13	2370	13	3360
14	1,9	14	3,6 ¹⁾ ; 4,3 ²⁾	14	2,1 ³⁾ ; 2,5 ⁴⁾	14	3,3 ³⁾ ; 4,0 ⁴⁾
15	4,2	15	5,6 ¹⁾ ; 6,6 ²⁾	15	3,2 ³⁾ ; 3,0 ⁴⁾	15	5,3 ³⁾ ; 6,4 ⁴⁾
16	7,2	16	7,7 ¹⁾ ; 9,0 ²⁾	16	4,0 ³⁾ ; 4,7 ⁴⁾	16	6,6 ³⁾ ; 7,9 ⁴⁾
17	12,0	17	13,3 ¹⁾ ; 15,6 ²⁾	17	5,3 ³⁾ ; 6,3 ⁴⁾	17	12,1 ³⁾ ; 14,5 ⁴⁾
18	18,8	18	19,5 ¹⁾ ; 22,9 ²⁾	18	6,0 ³⁾ ; 7,1 ⁴⁾	18	22,8 ³⁾ ; 27,4 ⁴⁾
19		19		19	7,9 ³⁾ ; 9,5 ⁴⁾	19	
20		20	extra tussenbak	20	9,0 ³⁾ ; 10,7 ⁴⁾	20	
21		21		21	13,4 ³⁾ ; 16,0 ⁴⁾	21	
22		22		22	15,5 ³⁾ ; 18,6 ⁴⁾	22	
23		23		23	23,3 ³⁾ ; 28,0 ⁴⁾	23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	4,0	26	3,6 ¹⁾ ; 4,3 ²⁾	26	3,8 ³⁾ ; 4,5 ⁴⁾	26	4,0 ³⁾ ; 4,8 ⁴⁾
27		27		27	5,7 ³⁾ ; 6,9 ⁴⁾	27	
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30	260	30	300	30	450	30	472
31	ja	31	neen	31	ja	31	ja
32	neen	32	neen	32	neen	32	neen
33	162	33	215	33	237	33	250
34	305	34	285	34	357	34	345
35	155	35	167	35	177	35	190
36	9,0	36	9	36	52	36	55
37		37		37		37	
38	S.A.E. 90 ⁵⁾	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38	
39		39		39	S.A.E. 50	39	
40		40	1 × per jaar	40	1 × per jaar	40	
41		41	2 × 1,5	41		41	
42		42	S.A.E. 90	42	S.A.E. 90	42	
43		43	2 × per jaar	43	1000 uur	43	

David Brown 2D		David Brown 850		David Brown 950		Bukh DZ 30	
1	1956-heden	1	1960-heden	1	1959-heden	1	1958-heden
2	2	2	4	2	4	2	2
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel ³⁾	4	diesel	4	diesel
5	lucht	5	water	5	water	5	water
6	eigen	6	eigen	6	eigen	6	eigen
7	15,0	7	35,0	7	45,0	7	30,0
8	14,1 pk/ ... /1800	8		8	38,8 pk/1143/2160	8	26,5 pk/1400/1800
9		9	33,6 pk/667/2000 28,2 pk/540/1619	9	40,0 pk/642/2140 36,3 pk/540/1800	9	± 28,5 pk/540/1800
10	Engeland	10	Amerika	10	Engeland	10	Denemarken
11	1800	11	2000	11	2200	11	1800
12	5,9 kgm motor	12		12	15,1 kgm aftakas	12	
13	1330	13		13	1460	13	
14	89 × 102	14	89 × 102	14	92 × 102	14	100 × 130
15	1,261	15	2,523	15	2,705	15	2,040
16	16,1:1	16	17:1	16	17:1	16	19:1
17	11,9	17	13,9	17	16,6	17	15,0
18	C.A.V.	18	C.A.V.	18	C.A.V.	18	Bosch
19	C.A.V.	19	C.A.V.	19	C.A.V.	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	51 Ah	21	108 Ah	21	108 Ah	21	94 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	4,0	23	9,6	23	9,7	23	10,0
24	120 uur	24	120 uur	24	120 uur	24	150 uur
25	H.D., S.A.E. 20 ¹⁰⁾	25	H.D., S.A.E. 20 ¹⁰⁾	25	H.D., S.A.E. 20 ¹⁰⁾	25	
26	H.D., S.A.E. 10 ¹⁰⁾	26	H.D., S.A.E. 10 ¹⁰⁾	26	H.D., S.A.E. 10 ¹⁰⁾	26	H.D., S.A.E. 20
27		27	14	27	14	27	15
28	15	28	40	28	52	28	36
29	versnellingsbak	29	versnellingsbak	29	versnellingsbak	29	versnellingsbak
30	70	30	140	30	140	30	120-140
31	200	31		31		31	
32		32		32		32	
	300		817 ¹¹⁾		850 ¹¹⁾		850-1000
33	enkel	33	enkel	33	enkel	33	enkel
34	2-punts	34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts
35	ja	35	neen	35	neen	35	ja
36	enkel of dubbel	36		36		36	enkel
37		37		37	22,0	37	21,5
38		38		38	16,0	38	15,0
39		39	1415/1950	39	1175/2200	39	1400/1800 ⁸⁾
40		40	achter	40	achter	40	achter
41		41	16,0	41	13,5	41	15,8

¹⁾ Bij 1500 omw. motor

²⁾ Bij 1800 omw. motor

³⁾ Leverbaar met benzinem.

⁴⁾ Bij 2000 omw. motor

⁵⁾ Bij 1600 omw. motor

⁶⁾ Bij 1800 omw. motor

⁷⁾ Bij 2200 omw. motor

⁸⁾ Bij 1755 omw. motor, type Bukh. 302

⁹⁾ Type Bukh 302

¹⁰⁾ B.P. Energol toegest.

¹¹⁾ Diepteregeling en gewichtsoverdracht

David Brown 2D		David Brown 850		David Brown 950		Bukh DZ 30	
1	643/1500 540/1260	1	667/2000 540/1619	1	660/2200 540/1800	1	540/1800 ^{a)}
2	neen	2	neen	2	neen	2	ja
3	eventueel	3	eventueel	3	eventueel	3	neen
4		4		4		4	
5		5	27-41	5	35	5	26
6	34	6		6		6	43
7	4,00-15	7	5,50-16; 6,00-16	7	6,00-16	7	5,50-16
8	6,00-32	8	11-28; 10-28	8	11-32; 11-36	8	11-28
9	van 102-172	9		9		9	118-148
10	van 102-172	10	van 132-193	10	van 142-192	10	103-173
11	183	11	191	11	195	11	182
12a		12a	39	12a	41	12a	46
b		b		b	58	b	
13	950	13		13	1900	13	1600
14	2,1 ¹⁾ ; 3,2 ²⁾	14	3,4 ⁴⁾ ; 2,7 ⁵⁾	14	2,5 ⁶⁾ ; 3,1 ⁷⁾	14	1,7; 1,3 ⁸⁾
15	4,5 ¹⁾ ; 5,3 ²⁾	15	5,6 ⁴⁾ ; 4,5 ⁵⁾	15	4,2 ⁶⁾ ; 5,2 ⁷⁾	15	3,1; 2,2 ⁸⁾
16	6,2 ¹⁾ ; 7,4 ²⁾	16	7,6 ⁴⁾ ; 6,0 ⁵⁾	16	5,7 ⁶⁾ ; 7,0 ⁷⁾	16	5,7; 3,6 ⁸⁾
17	12,4 ¹⁾ ; 14,9 ²⁾	17	10,2 ⁴⁾ ; 8,2 ⁵⁾	17	7,7 ⁶⁾ ; 9,4 ⁷⁾	17	8,3; 4,6 ⁸⁾
18		18	12,5 ⁴⁾ ; 10,0 ⁵⁾	18	9,4 ⁶⁾ ; 11,5 ⁷⁾	18	12,5; 5,8 ⁸⁾
19		19	22,8 ⁴⁾ ; 18,3 ⁵⁾	19	17,2 ⁶⁾ ; 21,1 ⁷⁾	19	21,0; 7,9 ⁸⁾
20		20		20		20	12,9 ⁸⁾
21		21		21		21	20,9 ⁸⁾
22		22		22		22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	4,0 ¹⁾ ; 4,7 ²⁾	26	5,6 ⁴⁾ ; 4,4 ⁵⁾	26	4,2 ⁶⁾ ; 5,1 ⁷⁾	26	5,7; 2,3 ⁸⁾
27		27	12,4 ⁴⁾ ; 9,9 ⁵⁾	27	9,4 ⁶⁾ ; 11,4 ⁷⁾	27	3,9 ⁸⁾
28		28		28		28	5,8 ⁸⁾
29		29		29		29	9,5 ⁸⁾
30	228	30	476	30	488	30	
31	neen	31	ja	31	ja	31	ja
32	neen	32	neen	32	neen	32	neen
33	139	33	130	33	138	33	142
34	298	34	290	34	300	34	168
35	169	35	159	35	163	35	162
36 } 6		36 } 16		36 } 16		36 } 10	
37 } S.A.E. 30 ¹⁰⁾		37 } S.A.E. 90 ¹⁰⁾		37 } S.A.E. 90 ¹⁰⁾		37 } S.A.E. 90	
38		38		38		38	
39		39		39		39	
40	1 × per jaar	40	1000 uur	40	1000 uur	40	1000 uur
41	1,2	41	2 × 1,1	41	2 × 2,4	41	2 × 2,5
42	S.A.E. 250	42		42	S.A.E. 140	42	
43	500 uur	43		43	1000 uur	43	jaarlijks

Bukh DZ 45		Bungartz T 5		Bungartz T 6		Carraro 23	
1	1958-heden	1		1		1	1958-heden
2	3	2	1	2	2	2	2
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	water	5	lucht	5	lucht	5	lucht
6	eigen	6	Hatz	6	M.W.M.	6	eigen
7	45,0	7	13,0	7	20,0	7	23,0
8	36,0 pk/1230/1800	8	10,0 pk/985/2600	8	15,0 pk/540/3000	8	20,0 pk/1400/2200
9	\pm 36,1 pk/540/1755	9		9		9	
10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek
11	1800	11	2600	11	3000	11	2200
12		12		12		12	
13		13		13		13	
14	100 \times 130	14	90 \times 105	14	80 \times 100	14	90 \times 102
15	3,060	15	0,668	15	1,005	15	1,300
16	19:1	16	19:1	16		16	20,5:1
17	15,0	17	18,0	17	19,9	17	17,7
18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch
19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	126 Ah	21	75 Ah	21	75 Ah	21	90 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	15,0	23	2,5	23	4,5	23	5,5
24	150 uur	24	50 uur	24	120 uur	24	100 uur
25		25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 30
26	H.D., S.A.E. 20	26	H.D., S.A.E. 10	26	H.D., S.A.E. 10	26	H.D., S.A.E. 20 W
27	25	27		27		27	
28	70	28	10	28		28	19,5
29	versnellingsbak	29	motor	29		29	motor
30	120-140	30	150	30		30	100
31		31		31		31	460
32		32		32		32	
	1000						650
33	enkel	33		33		33	enkel of dubbel
34	3-punts	34		34		34	3-punts
35	ja	35		35		35	neen
36	enkel	36		36		36	
37	30,0	37		37		37	20,5
38		38		38		38	12,0
39	1230/1800 ¹⁾	39		39		39	1400/2200
40	achter	40		40		40	achter
41	19,4	41		41		41	14,6

¹⁾ Bij 1710 omw. motor, type Bukh 452

²⁾ Doordraaiend bij 1e en 2e versnelling

³⁾ Type Bukh 452

Bukh DZ 45	Bungartz T 5	Bungartz T 6	Carraro 23
1 540/1755 ¹⁾	1 985/1320/1156/...	1 540/...	1 550/2200; 1680/2200
2 ja	2 ja	2	2 ja
3 ja	3 neen	3	3 ja ²⁾
4	4	4	4
5 28	5	5	5
6 52	6	6	6 42-67
7 6-19	7 4,00-15	7 4,00-15	7 4,50-16
8 11-38	8 6,50-20; 7,00-24	8 6,50-20	8 9-24; 7-30
9 133-183	9 85-110	9	9 135-195
10 128-198	10 85-110	10	10 130-200
11 225	11 144	11	11 173
12a 53	12a 28	12a 30	12a 50
b	b	b	b 60
13 2470	13 825	13 900	13 1025-1235
14 1,3; 1,3 ³⁾	14 1,2	14	14 1,8
15 1,8; 2,2 ³⁾	15 1,6	15	15 3,6
16 2,4; 3,6 ³⁾	16 2,7	16	16 5,8
17 4,4; 4,8 ³⁾	17 5,2	17	17 6,9
18 5,1; 6,1 ³⁾	18 7,0	18	18 13,2
19 7,0; 7,9 ³⁾	19 13,7	19	19 21,0
20 9,5; 12,9 ³⁾	20	20	20
21 17,4; 21,6 ³⁾	21	21	21
22 28,1	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26 1,6; 2,3 ³⁾	26 1,4	26	26 1,8
27 6,5; 3,8 ³⁾	27 3,2	27	27 6,9
28 6,2 ³⁾	28 6,1	28	28
29 10,5 ³⁾	29	29	29
30	30 175	30	30 150
31 ja	31 ja	31	31 ja
32 neen	32 neen	32	32 neen
33 158	33 110	33 115	33 152
34 194	34 214	34 230	34 264
35 177	35	35	35 170
36 } 66	36 } 9	36	36 } 8,5
37 } S.A.E. 90	37 } S.A.E. 90	37	37 } S.A.E. 90
38 S.A.E. 90	38 S.A.E. 90	38	38 S.A.E. 90
39	39	39	39
40 1000 uur	40 500 uur	40	40 1000 uur
41	41	41	41 2 × 1,3
42	42	42	42 S.A.E. 140
43	43	43	43 1000 uur

Mc Cormick D 214 Standard		Mc Cormick D 217 Farmall		Mc Cormick D 320 Standard		Mc Cormick D 324 Standard	
1	1959-heden	1	1959-heden	1	1956-heden	1	1956-heden
2	2	2	2	2	3	2	3
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	water	5	water	5	water	5	water
6	eigen	6	eigen	6	eigen	6	eigen
7	14,0	7	17,0	7	20,0	7	24,0
8	13,3 pk/1320/1800	8	16,2 pk/1395/1900	8	18,8 pk/1360/1800	8	22,6 pk/1440/1900
9	13,6 pk/530/1800	9	16,5 pk/559/1900 ± 16,2 pk/540/1840	9	19,1 pk/546/1800	9	23,3 pk/577/1900 ± 22,3 pk/540/1780
10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek
11	1800	11	1900	11	1800	11	1900
12		12	6,8 kgm motor	12	8,7 kgm motor	12	10,1 kgm motor
13		13	1240	13	1360	13	1200
14	83 × 102	14	87 × 102	14	83 × 102	14	87 × 102
15	1,088	15	1,217	15	1,631	15	1,825
16	19:1	16	19:1	16	19:1	16	19:1
17	12,1	17	13,9	17	12,3	17	13,2
18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch
19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	70 Ah	21	70 Ah	21	70 Ah	21	70 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	3,1	23	3,3	23	4,9 of 5,1	23	4,9
24	120 uur	24	120 uur	24	120 uur	24	120 uur
25	Super H.D., S.A.E. 20	25	Super H.D., S.A.E. 20	25	Super H.D., S.A.E. 20	25	Super H.D., S.A.E. 20
26	Super H.D., S.A.E. 20	26	Super H.D., S.A.E. 20	26	Super H.D., S.A.E. 20	26	Super H.D., S.A.E. 20
27	10	27	10	27	11	27	11
28	27	28	27	28	27	28	30
29	motor	29	motor	29	motor	29	motor
30	119-125	30	119-125	30	120-125	30	120-125
31		31		31	360	31	360
32		32		32		32	
	700		700		1000		1000
33	enkel	33	enkel	33	dubbel	33	dubbel
34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts
35	neen	35	neen	35	neen	35	neen
36	enkel	36	enkel	36	enkel of dubbel	36	enkel of dubbel
37	24,2	37	24,2	37	24,2	37	24,2
38	16,2	38	16,2	38	16,2	38	16,2
39	1320/1800	39	1395/1900	39	1360/1800	39	1440/1900
40	achter	40	achter	40	achter	40	achter
41	16,7	41	17,6	41	17,2	41	18,2

¹⁾ Met „Agromatic”

²⁾ Op 11-28 banden met „Agromatic”

³⁾ Smalle uitvoering leverbaar

Mc Cormick D 214 Standard		Mc Cormick D 217 Farmall		Mc Cormick D 320 Standard		Mc Cormick D 324 Standard	
1	530/1800	1	559/1900 540/1840	1	546/1800	1	577/1900 540/1780
2	neen	2	neen	2	neen	2	neen
3	neen	3	neen	3	eventueel	3	eventueel
4		4		4		4	
5	35	5	35	5	19-86	5	20-87
6		6		6	64-72	6	64-72
7	4,50-16	7	4,50-16	7	5,00-16; 5,50-16	7	5,00-16
8	8-24	8	8-24	8	10-28; 8-36	8	10-28; 11-28; 8-36
9	125-150	9	125-150	9	125-150 of 125-190	9	125-205 of 125-190
10	125-150	10	125-150	10	125-190	10	125-190
11	173	11	173	11	178	11	188 of 178
12a	35	12a	35	12a	39	12a	39
b	50	b	50	b		b	
13	1053	13	1100	13	1308	13	1315
14	1,5	14	1,4	14	1,4; 1,8 ¹⁾	14	1,4; 1,8 ²⁾
15	2,5	15	2,4	15	3,0; 3,7 ¹⁾	15	3,0; 3,8 ²⁾
16	4,3	16	4,1	16	4,6; 4,7 ¹⁾	16	4,5; 5,0 ²⁾
17	7,1	17	6,7	17	6,1; 5,8 ¹⁾	17	6,0; 6,0 ²⁾
18	11,0	18	10,5	18	11,0; 7,2 ¹⁾	18	10,9; 7,5 ²⁾
19	18,6	19	17,9	19	19,0; 8,5 ¹⁾	19	18,8; 9,0 ²⁾
20		20		20	14,3 ¹⁾	20	15,0 ²⁾
21		21		21	18,1 ¹⁾	21	19,0 ²⁾
22		22		22		22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	3,5	26	3,4	26	3,9; 2,8 ¹⁾	26	3,8; 3,0 ²⁾
27		27		27	7,9 ¹⁾	27	8,3 ²⁾
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30	490	30	490	30	255	30	255
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32	neen	32	neen	32	ja	32	ja
33	138	33	140	33	155	33	155
34	267	34	267	34	275	34	275
35	158	35	158	35	164 of 92 ²⁾	35	164 of 92 ²⁾
36	9	36	9	36	24	36	24
37		37		37		37	
38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90
39	S.A.E. 90	39	S.A.E. 90	39	S.A.E. 90	39	S.A.E. 90
40	1000 uur	40	1000 uur	40	1000 uur	40	1000 uur
41	1,5	41	1,5	41		41	
42	S.A.E. 90	42	S.A.E. 90	42		42	
43	1000 uur	43	1000 uur	43		43	

Mc Cormick D 430 Standard		Mc Cormick F 265-D Farmall		Mc Cormick D 436 Standard		Mc Cormick D 440 Standard	
1	1956-heden	1	1960-heden	1	1959-heden	1	1956-heden
2	4	2	4	2	4	2	4
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	water	5	water	5	water	5	water
6	eigen	6	eigen	6	eigen	6	eigen
7	30,0	7	35,0	7	36,0	7	40,0
8	29,0 pk/1440/1900	8		8	34,0 pk/1440/1900	8	37,7 pk/1440/1900
9	29,2 pk/577/1900 ± 28,1 pk/540/1780	9		9	35,0 pk/577/1900 33,0 pk/540/1780	9	39,0 pk/577/1900 ± 37,0 pk/540/1780
10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek
11	1900	11	2000	11	1900	11	1900
12	13,0 kgm motor	12	13,0 kgm motor	12		12	
13	1400	13	1200	13		13	
14	83 × 102	14	83 × 102	14	87 × 101	14	83 × 102
15	2,175	15	2,230	15	2,425	15	2,175
16	19:1	16	21:1	16	19:1	16	19:1
17	13,8	17	15,7	17	14,8	17	9,2
18	Bosch	18	Lavalette	18	Bosch	18	Bosch
19	Bosch	19	Lavalette	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	84 Ah	21		21	84 Ah	21	
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	6,6	23	4,8	23	6,4	23	6,9
24	120 uur	24		24	120 uur	24	
25	Super H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 30	25	Super H.D., S.A.E. 20	25	
26	Super H.D., S.A.E. 20	26	H.D., S.A.E. 20	26	Super H.D., S.A.E. 20	26	
27	14	27	12	27	14	27	14
28	30	28	43	28	30	28	58
29	motor	29	motor	29	motor	29	
30	120-125	30	95	30	119-125	30	
31	360	31		31		31	
32	1000	32	1000 ⁴⁾ ⁵⁾	32	1498	32	700
33	dubbel	33		33	dubbel	33	
34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts	34	
35	neen	35	ja	35	neen	35	
36	enkel of dubbel	36		36		36	
37	24,2	37	18,0	37	24,0	37	24,2
38	16,2	38	14,0	38	16,0	38	16,2
39	1440/1900	39	1647/2000	39	1440/1900	39	1440/1900
40	achter	40	achter	40	achter	40	achter
41	18,2	41	15,5	41	18,2	41	18,2

¹⁾ Op 11-28 banden met „Agromatic”

²⁾ Smalle uitvoering leverbaar

³⁾ Super D436

⁴⁾ Aan korte hefarmen

⁵⁾ Diepteregeling en gewichtsoverdracht

Mc Cormick D 430 Standard		Mc Cormick F 265-D Farmall		Mc Cormick D 436 Standard		Mc Cormick D 440 Standard	
1	577/1900 540/1780	1	549 en 1120/2000	1	577/1900 540/1780	1	577/1900 540/1780
2	neen	2	ja	2	neen	2	neen
3	eventueel	3	ja	3	ja	3	ja
4		4		4		4	
5	41-86	5		5		5	
6	74-77	6		6		6	
7	5,50-16; 6,00-16; 6,00-19	7	6,00-16; 4,50-16	7	5,50-16; 6,00-19 ^{a)}	7	6,00-16; 6,00-19
8	11-28; 9-36; 11-36	8	10-36; 11-36	8	11-28; 11-36 ¹⁾	8	11-36
9	125-190	9	van 127-198	9	125-190	9	125-190 of 130-150
10	125-190	10	van 125-197	10	125-190	10	135-190
11	188	11	217	11	188	11	188
12a	39	12a	44	12a	38	12a	49
b		b	59	b	47	b	
13	1415	13	1875	13	1440	13	2082
14	1,4; 1,9 ¹⁾	14	1,4	14	1,8	14	1,9
15	3,0; 3,9 ¹⁾	15	2,2	15	3,6	15	3,8
16	4,6; 5,1 ¹⁾	16	3,8	16	4,8	16	5,0
17	6,1; 6,0 ¹⁾	17	6,0	17	5,7	17	
18	11,0; 7,6 ¹⁾	18	7,9	18	7,1	18	6,0
19	19,0; 9,8 ¹⁾	19	18,7	19	9,3	19	7,5
20	15,9 ¹⁾	20		20	14,9	20	9,9
21	20,5 ¹⁾	21		21	18,8	21	15,7
22		22		22		22	19,7
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	3,9; 3,3 ¹⁾	26	4,7	26	3,0	26	3,2
27	8,5 ¹⁾	27		27	8,0	27	8,5
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30	270	30	287	30	540	30	269
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32	ja	32	neen	32	ja	32	ja
33	158	33	176	33	154	33	175
34	293	34	330	34	292	34	293
35	164 of 92 ^{a)}	35	213 of 105 ^{a)}	35	163 of 92 ^{a)}	35	175
36 } 24		36 } 36		36 } 20		36 } 20	
37 } 24		37 } 36		37 } 20		37 } 20	
38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 80	38	S.A.E. 90	38	
39	S.A.E. 90	39	S.A.E. 80	39		39	
40	1000 uur	40		40	1000 uur	40	
41		41		41		41	
42		42		42		42	
43		43		43		43	

Mc Cormick B 450 Standard		John Deere-Lanz 300		John Deere-Lanz 500		John Deere-Lanz 5006	
1	1958-heden	1	1960-heden	1	1960-heden	1	
2	4	2	4	2	4	2	1
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	2-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	water	5	water	5	water	5	water
6	eigen	6	eigen	6	eigen	6	eigen
7	55,0	7	28,0	7	36,0	7	50,0
8	53,5 pk/945/1525 52,8 pk/930/1500	8	27,0 pk/1425/2000	8	35,0 pk/1425/2400	8	49,3 pk/650/650
9	± 50,0 pk/540/1460	9	25,5 pk/540/1850 28,0 pk/1000/1960	9	34,0 pk/540/2250 36,0 pk/1000/2380	9	
10	Engeland	10	fabriek	10	fabriek	10	Duitsland
11	1500	11	2000	11	2400	11	650
12	29,4 kgm riemschijf	12	11,5 kgm motor	12	12,5 kgm motor	12	56,5 kgm motor
13	1000	13	1425	13	1650	13	625
14	102 × 103	14	92 × 89	14	92 × 89	14	190 × 260
15	4,326	15	2,367	15	2,367	15	7,350
16		16	17,5:1	16	17,5:1	16	11:1
17	12,6	17	11,8	17	15,2	17	6,8
18	C.A.V.	18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch
19	C.A.V.	19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21		21	90 Ah	21	90 Ah	21	105 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	verbruiks
23	9,1 ¹⁾	23	5,5	23	5,5	23	5,0 (tank)
24	240 uur	24	150 uur	24	150 uur	24	
25		25	H.D., D.M., S.A.E. 20	25	H.D., M.D., S.A.E. 20	25	S.A.E. 30
26		26		26		26	S.A.E. 20
27	25	27	12	27	12	27	53
28	79	28	42	28	51	28	62
29	motor	29	motor	29	motor	29	versnellingsbak
30	140	30	150	30	150	30	120
31		31	900	31	900	31	1210
32		32		32		32	
	1470 ²⁾		1250 ³⁾		1250 ³⁾		1495
33	enkel	33	enkel	33	enkel	33	dubbel
34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts
35		35	neen	35	neen	35	neen
36	dubbel	36		36		36	dubbel
37	28,0	37	21,0 of 28,0	37	21,0 of 28,0	37	52,0
38	19,0	38	14,0	38	14,0	38	16,5
39	930/1500	39	1425/2000	39	1425/2400	39	650/650
40	opzij	40	achter	40	achter	40	opzij
41	13,2	41	16,0 of 20,0	41	16,0 of 20,0	41	17,7

¹⁾ B.P. Energol toegestaan voor de motor

²⁾ Gewichtsoverdracht

³⁾ Diepteregeling en gewichtsoverdracht

Mc Cormick B 450 Standard		John Deere-Lanz 300		John Deere-Lanz 500		John Deere-Lanz 5006	
1	555/1500 540/1460	1	540/1850 en 1000/1960	1	540/2250 en 1000/2380	1	560/650 540/626
2	neen	2	ja	2	ja	2	neen
3	neen	3	ja	3	ja	3	eventueel
4		4	1000	4	1000	4	
5	36	5		5		5	11-51
6		6		6		6	68-77
7	6,00-19; 6,00-16; 7,50-16	7	5,00-16	7	6,00-16	7	6,50-20
8	12-38; 14-30	8	10-28; 8-32	8	9-32; 11-28	8	11-38; 13-30; 15-30; 12-38
9	van 132-213	9	127-150 of 132-143	9	127-150 of 132-143	9	147
10	van 132-183	10	125-150 of 132-143	10	125-150 of 132-143	10	
11	202	11	189	11	189	11	255
12a	38	12a	38	12a	40	12a	32
b		b	38	b	40	b	
13	2750	13	1750	13	1800	13	3250
14	2,8 (evt.)	14	1,3	14	1,3	14	1,3
15	3,8	15	2,4	15	2,4	15	1,6
16	6,4	16	3,5	16	3,5	16	2,1
17	8,2	17	4,4	17	4,4	17	3,5
18	17,1	18	4,9	18	4,9	18	4,7
19	27,8	19	6,3	19	6,3	19	6,2
20		20	8,9	20	8,9	20	10,9
21		21	11,4	21	11,4	21	14,5
22		22	16,1	22	16,1	22	
23		23	19,6	23	19,6	23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	5,1	26	1,8	26	1,8	26	1,5
27		27	3,3	27	3,3	27	4,4
28		28	6,0	28	6,0	28	13,8
29		29		29		29	
30	323	30	630	30	630	30	330
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32	neen	32	neen	32	neen	32	neen
33	180	33	152	33	155	33	230
34	333	34	333	34	333	34	360
35		35	153	35	155	35	184
36	50	36	31	36	31	36	13
37		37		37		37	
38	S.A.E. 80	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 140
39		39		39		39	
40	1000 uur	40	1500 uur	40	1500 uur	40	1500 uur
41		41		41		41	
42		42		42		42	
43		43		43		43	

John Deere-Lanz 6006	Deutz D 15	Deutz D 25.2	Deutz D 30 S
1	1 1960-heden	1 1961	1 1961
2 1	2 1	2 2	2 2
3 2-tact	3 4-tact	3 4-tact	3 4-tact
4 diesel	4 diesel	4 diesel	4 diesel
5 water	5 lucht	5 lucht	5 lucht
6 eigen	6 eigen	6 eigen	6 eigen
7 60,0	7 14,0	7 20,0	7 28,0
8 60,0 pk/800/800	8 12,9 pk/1655/2400	8 18,4 pk/1300/2100	8 25,8 pk/1285/2300
9	9 13,6 pk/550/2400 13,0 pk/540/2356	9 19,0 pk/610/2100 16,9 pk/540/1859	9 26,6 pk/600/2300 24,0 pk/540/2070
10 Duitsland	10 fabriek	10 fabriek	10 fabriek
11 800	11 2400	11 2100	11 2300
12 59,0 kgm motor	12 4,4 kgm motor	12 8,8 kgm motor	12 8,8 kgm motor
13 700	13 1700	13 1700	13 1700
14 190 × 260	14 95 × 120	14 95 × 120	14 95 × 120
15 7,350	15 0,850	15 1,700	15 1,700
16 11:1	16 20:1	16 20:1	16 20:1
17 8,2	17 16,5	17 11,8	17 16,2
18 Bosch	18 eigen	18 eigen	18 eigen
19 Bosch	19 Bosch	19 Bosch	19 Bosch
20 12	20 12	20 12	20 12
21 105 Ah	21 75 Ah	21 90 Ah	21 90 Ah
22 verbruiks	22 pomp	22 pomp	22 pomp
23 5,0	23 4,0	23 6,0	23 6,0
24 250 uur	24 100 uur	24 100 uur	24 100 uur
25 S.A.E. 30	25 H.D., S.A.E. 30	25 H.D., S.A.E. 20/20 W	25 H.D., S.A.E. 20/20 W
26 S.A.E. 20	26 H.D., S.A.E. 20	26	26
27 60	27	27	27
28 70	28 25	28 35	28 35
29 versnellingsbak	29 motor	29 motor	29 motor
30 120	30 120	30 150	30
31 1210	31 420	31 820 ¹⁾	31 820 ¹⁾
32 1495	32 570 ¹⁾	32	32
33 dubbel	33 enkel	33 enkel	33 enkel
34 3-punts	34 3-punts	34 3-punts	34 3-punts
35 neen	35 neen	35 neen	35 neen
36 dubbel	36	36	36
37 52,0	37 18,0	37 24,5	37 24,5
38 16,5	38 10,0	38 10,0	38 10,0
39 800/800	39 1655/2400	39 1300/2100	39 1285/2300
40 opzij	40 achter	40 achter	40 achter
41 21,8	41 15,6	41 16,7	41 16,5

¹⁾ Gewichtsoverdracht

John Deere-Lanz 6006		Deutz D 15		Deutz D 25.2		Deutz D 30 S	
1	590/800 540/731	1	550/2400	1	610/2100 540/1859	1	600/2300 540/2070
2	neen	2	ja	2	ja	2	ja
3	eventueel	3	neen	3	neen	3	ja
4		4	1067	4	1215	4	1270
5	14-53	5	36-38	5	35-42	5	35-42
6	73-81	6	68	6	43-75	6	42-75
7	6,50-20; 7,50-20	7	4,00-16; 5,00-16	7	5,00-16	7	5,00-16
8	11-38; 13-30; 15-30	8	9-24; 10-24; 8-28; 8-24	8	8-32; 10-28; 11-28; 9-32	8	8-32; 10-28; 11-28; 9-32
9	132	9	119-135	9	129-185	9	129-185
10	154	10	125-150	10	123-173 (193)	10	123-173 (193)
11	225	11	169	11	190	11	190
12a	37	12a	43	12a	43	12a	43
b		b	36	b	44	b	44
13	3920	13	1000	13	1260	13	1330 en 1270
14	1,6	14	1,5	14	1,6	14	1,5
15	2,1	15	2,5	15	2,1	15	2,1
16	2,9	16	4,1	16	3,2	16	3,2
17	4,6	17	7,3	17	4,7	17	4,6
18	6,2	18	11,7	18	6,8	18	6,8
19	8,3	19	19,6	19	9,1	19	9,1
20	11,0	20		20	14,0	20	13,9
21	14,8	21		21	20,0	21	20,0
22		22		22		22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	2,0	26	1,1	26	2,1	26	2,1
27	5,8	27	5,1	27	9,1	27	9,1
28	13,9	28		28		28	
29		29		29		29	
30	330	30	530	30	530	30	530
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32	neen	32		32		32	
33	230	33	149	33	162	33	159-162
34	360	34	265	34	304	34	304
35	192	35	155	35	177	35	160-180
36	13	36	9	36	14	36	14
37		37		37		37	
38	S.A.E. 140	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90
39		39		39		39	
40	1500 uur	40	1 × per jaar	40	1 × per jaar	40	1 × per jaar
41		41	2 × 1,3	41		41	
42		42	S.A.E. 90	42		42	
43		43	1 jaar	43		43	

Deutz D 40.1. S		Deutz D 50		Deutz 50 pk		Deutz 65 pk	
1	1960-heden	1	1961	1	1959-heden	1	1959-heden
2	3	2	4	2	3	2	4
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	lucht	5	lucht	5	lucht	5	lucht
6	eigen	6	eigen	6	eigen	6	eigen
7	38,0	7	46,0	7	50,0	7	65,0
8	35,0 pk/1465/2300	8	42,3 pk/1235/2100	8	46,0 pk/1390/1800	8	59,8 pk/1390/1800
9	36,1 pk/595/2300 33,2 pk/540/2087	9	43,7 pk/590/2100 40,2 pk/540/1922	9	47,5 pk/588/1800 43,5 pk/540/1656	9	61,8 pk/588/1800 56,8 pk/540/1656
10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek
11	2300	11	2100	11	1800	11	1800
12	13,2 kgm motor	12	17,5 kgm motor	12	21,1 kgm motor	12	29,1 kgm motor
13	1900	13	1700	13	1400	13	1300
14	95 × 120	14	95 × 120	14	110 × 140	14	110 × 140
15	2,550	15	3,400	15	3,990	15	5,320
16	20:1	16	20:1	16	19,2:1	16	19,2:1
17	16,8	17	13,5	17	12,5	17	12,2
18	Bosch	18	Bosch	18	eigen	18	Bosch
19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	120 Ah	21	120 Ah	21	140 Ah	21	180 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	8	23	10	23	7,5	23	11
24	100 uur	24	100 uur	24	100 uur	24	100 uur
25	H.D., S.A.E. 20/20 W	25	H.D., S.A.E. 20/20 W	25	H.D., S.A.E. 20/20 W	25	H.D., S.A.E. 20/20 W
26		26		26		26	
27		27		27		27	
28	55	28	54	28	68	28	92
29	motor	29	motor	29	motor	29	motor
30	150	30	150	30	120	30	150
31	1000	31	1000	31	815	31	815
32	1350 ¹⁾	32	1350 ¹⁾	32	1050	32	1700
33	enkel	33	enkel	33	enkel	33	enkel
34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts
35	neen	35	neen	35	neen	35	neen
36		36		36		36	
37	22,0	37	32,0	37	28,0	37	34,0
38	14,0	38	14,0	38	22,0	38	22,0
39	1465/2300	39	1235/2100	39	1390/1800	39	1390/1800
40	achter	40	achter	40	opzij	40	opzij
41	16,9	41	20,7	41	20,4	41	24,8

¹⁾ Gewichtsoverdracht

Deutz D 40.1. S	Deutz D 50	Deutz 50 pk	Deutz 65 pk
1 595/2300 540/2087	1 590/2100 540/1922	1 588/1800 540/1656	1 588/1800 540/1656
2 ja	2 ja	2 neen	2 neen
3 ja	3 ja	3 eventueel	3 eventueel
4 1150	4 1120	4	4
5 36-44	5 44-46	5 39	5 46
6 42-86	6 49-88	6 53-88	6 90
7 6,00-16; 6,00-19	7 6,00-19	7 6,00-20	7 6,50-20
8 11-28; 11-32; 9-36; 11-36	8 13-30; 11-36	8 13-30	8 15-30
9 133-189	9 143-189	9 138	9 150
10 128-198	10 150-175	10 150-176	10 154-180
11 210	11 223	11 208	11 244
12a 46-52	12a 52	12a 43	12a 47
b 43-51	b 49 en 51	b 58	b 49
13 1950 en 2040	13 2155; 2135	13 2600	13 5500
14 2,2	14 2,2	14 5,4; 3,8; 2,3	14 4,3; 2,6
15 3,3	15 3,3	15 7,5; 5,3; 3,2	15 6,0; 3,6
16 4,9	16 5,0	16 9,6; 6,8; 3,8	16 7,8; 4,3
17 7,3	17 7,4	17 17,0; 12,0; 5,3	17 13,7; 6,0
18 9,3	18 9,4	18 28,5; 20,0; 6,8	18 23,1; 7,8
19 13,8	19 13,9	19 12,0	19 13,7
20 20,0	20 20,0	20 20,0	20 23,1
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26 1,8	26 1,8	26 4,2; 1,8; 1,8	26 2,0; 2,0
27 4,0	27 4,1	27 3,0; 3,0	27 3,4; 3,4
28 7,6	28 7,1	28	28
29	29	29	29
30 660	30 690	30 700	30 800
31 ja	31 ja	31 ja	31 ja
32	32	32	32
33 176	33 176	33 195	33 200
34 350	34 363	34 345	34 390
35 228	35 212	35 187	35 225
36 } 26	36 } 26	36 } 65	36 } 70
37 } S.A.E. 90	37 } S.A.E. 90	37 } S.A.E. 90	37 } S.A.E. 90
38 } 1 × per jaar	38 } 1 × per jaar	38 } 1 × per jaar	38 } 1 × per jaar
39 }	39 }	39 }	39 }
40 }	40 }	40 }	40 }
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43

Eicher Leopard		Eicher Kombi G 200 werktuigtrekker		Eicher Panter		Eicher Poema ¹⁾	
1	1960-heden	1	1959-heden	1	1960-heden	1	1960-heden
2	1	2	1 ²⁾	2	2	2	2
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	lucht	5	lucht	5	lucht	5	lucht
6	eigen	6	eigen	6	eigen	6	eigen
7	15,0	7	20,0	7	22,0	7	28,0
8	13,8 pk/1650/2000	8	20,1 pk/1770/2000	8	20,2 pk/1764/2100	8	26,0 pk/1764/2000
9	14,6 pk/540/2000	9	20,9 pk/588/2000 19,5 pk/540/1838	9	21,5 pk/588/2100 20,4 pk/540/1927	9	28,1 pk/590/2000 26,3 pk/540/1830
10	fabriek	10	Duitsland	10	fabriek	10	fabriek
11	2000	11	2000	11	2100	11	2000
12	6,1 kgm motor	12	8,4 kgm motor	12	9,3 kgm motor	12	11,0 kgm motor
13	1450	13	1500	13	1250	13	1250
14	100 × 125	14	110 × 150	14	95 × 120	14	100 × 125
15	0,981	15	1,480	15	1,702	15	1,962
16	20:1	16	17,5:1	16	20:1	16	20:1
17	15,3	17	13,2	17	12,9	17	14,3
18	Deckel	18	Deckel	18	Deckel	18	Deckel
19	Deckel	19	Deckel	19	Deckel	19	Deckel
20	12	20	12	20	12	20	12
21	70 Ah	21	84 Ah	21	70 Ah	21	70 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	3,5	23	4,5	23	5,5	23	5,5
24	100 uur	24	100 uur	24	100 uur	24	100 uur
25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 30	25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 20
26	H.D., S.A.E. 10	26	H.D., S.A.E. 20	26	H.D., S.A.E. 10	26	H.D., S.A.E. 10
27		27		27		27	
28	31	28	17	28	42	28	18
29	motor	29	motor	29	motor	29	motor
30	120	30	120	30	120	30	120
31	335	31	380	31	430	31	560
32	560	32		32	625	32	1120
33	enkel	33	enkel	33	enkel	33	enkel
34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts
35	neen	35	neen	35	neen	35	neen
36		36		36		36	
37	18,0	37	18,0	37	18,0	37	18,0
38	10,0	38	14,0	38	14,0	38	14,0
39	1650/2000	39	1770/2000	39	1764/2100	39	1764
40	achter	40	achter	40	achter	40	achter
41	15,4	41	16,6	41	16,6	41	16,6

¹⁾ Smalspoor ²⁾ 1961 tweecilinder

Eicher Leopard		Eicher Kombi G 200 werktuigtrekker		Eicher Panter		Eicher Poema ¹⁾	
1	540/2000	1	588/2000 540/1837	1	588/2100 540/1927	1	590/2000 540/1830
2	ja	2	ja	2	ja	2	neen
3	neen	3	neen	3	neen	3	neen
4		4	1332	4		4	
5	64	5	66	5	80	5	53
6	72	6		6	87	6	58
7	4,50-16	7	5,50-16	7	5,50-16	7	4,00-15
8	9-24	8	8-32	8	10-28	8	8-24
9	125-141	9	125-150;166-178;188-200	9	125-150	9	72-110
10	125-150	10	125-200	10	125-150	10	68 - 93 - 125
11	165	11	255	11	183	11	156
12a	36	12a	36	12a	39	12a	27-32
b		b		b		b	
13	1100	13	1350	13	1330	13	985
14	1,7	14	0,7 (evt.)	14	1,6	14	1,5
15	2,8	15	1,7	15	2,7	15	2,6
16	4,7	16	3,3	16	4,6	16	4,3
17	6,8	17	4,7	17	7,5	17	7,1
18	11,2	18	6,4	18	11,7	18	11,1
19	18,6	19	11,1	19	20,0	19	20,0
20		20	17,3	20		20	
21		21		21		21	
22		22		22		22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	1,0	26	3,4	26	3,8	26	3,5
27	4,9	27		27		27	
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30	620	30	560	30	595	30	455
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32	neen	32	neen	32	neen	32	neen
33	143	33	162	33	151	33	110
34	252	34	368	34	296	34	257
35	150	35	192	35	153	35	89
36	8	36	8	36	7	36	7
37		37		37		37	
38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90
39		39		39		39	
40	1000 uur	40	1000 uur	40	1000 uur	40	1000 uur
41	2 × 1,3	41	2 × 1,0	41	2 × 1,0	41	2 × 1,0
42	S.A.E. 90	42	S.A.E. 90	42	S.A.E. 90	42	S.A.E. 90
43	1000 uur	43	1000 uur	43	1000 uur	43	1000 uur

Eicher Kombi G 280 werktuigtrekker		Eicher Tijger		Eicher Koningstijger		Eicher Mammut	
1	1959-heden	1	1960-heden	1	1960-heden	1	1960-heden
2	2	2	2	2	3	2	3
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	lucht	5	lucht	5	lucht	5	lucht
6	eigen	6	eigen	6	eigen	6	eigen
7	30,0	7	30,0	7	40,0	7	50,0
8		8	27,8 pk/1760/2100	8	35,2 pk/1441/2000	8	45,0 pk/1406/1500
9	27,7 pk/558/2000	9	28,9 pk/585/2100	9	40,0 pk/558/2000	9	50,0 pk/540/1500
	27,0 pk/540/1930		27,5 pk/540/1938		38,5 pk/540/1938		
10	Duitsland	10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek
11	2000	11	2100	11	2000	11	1500
12	11,5 kgm motor	12	11,5 kgm motor	12	14,5 kgm motor	12	24,7 kgm motor
13	1300	13	1250	13	1600	13	1300
14	100 × 125	14	100 × 125	14	100 × 125	14	110 × 125
15	1,962	15	1,962	15	2,943	15	4,275
16	20:1	16	20:1	16	20:1	16	17,5:1
17	15,3	17	15,3	17	13,4	17	11,7
18	Deckel	18	Deckel	18	Deckel	18	Deckel
19	Deckel	19	Deckel	19	Deckel	19	Deckel
20	12	20	12	20	12	20	12
21	84 Ah	21	84 Ah	21	180 Ah	21	135 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	5,5	23	5,5	23	10,0	23	15,5
24	100 uur	24	100 uur	24	100 uur	24	100 uur
25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 30
26	H.D., S.A.E. 10	26	H.D., S.A.E. 10	26	H.D., S.A.E. 10	26	H.D., S.A.E. 20
27		27		27		27	
28	35	28	42	28	42	28	65
29	versnellingsbak	29	versnellingsbak	29	versnellingsbak	29	versnellingsbak
30	100	30	150	30	150	30	120
31	500	31	750	31	690	31	840
32		32		32		32	
	650 ¹⁾		780 ¹⁾		840 ¹⁾		950 ¹⁾
33	enkel	33	enkel	33	enkel	33	enkel
34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts
35	neen	35	neen	35	neen	35	neen
36		36		36		36	
37	18,0	37	18,0	37	22,0	37	22,0
38	14,0	38	14,0	38	15,0	38	15,0
39	1760 en 3570/2000	39	1760 en 3570/2100	39	1441/2000	39	1406/1500
40	achter	40	achter	40	achter	40	achter
41	16,5 en 33,6	41	16,5 en 33,6	41	16,6	41	16,2

¹⁾ Gewichtsoverdracht

Eicher Kombi G 280 werktuigtrekker		Eicher Tijger		Eicher Koningstijger		Eicher Mammut	
1	558 en 1175/2000 540/1938	1	585 en 1175/2100 540/1938	1	558 en 1116/2000 540/1938	1	540 en 1116/1500
2	ja	2	ja	2	ja	2	ja
3	neen	3	ja	3	ja	3	ja
4	1256	4		4		4	
5	77	5	65	5	64	5	60
6	87	6	82	6	80	6	80
7	6,00-16	7	5,50-16	7	6,00-16	7	6,50-16
8	9-36	8	11-28	8	9-37; 11-28	8	14-30
9	125-150;166-178;166-178	9	125-150	9	125-150	9	137
10	125-195; 188-200	10	125-150	10	125-150	10	137
11	276	11	190	11	204	11	225
12a	50	12a	36	12a	30	12a	42
b		b		b		b	
13	1650	13	1490	13	1840	13	2245
14	1,2	14	1,3	14	1,2	14	1,0
15	1,9	15	2,0	15	2,0	15	1,9
16	3,4	16	3,4	16	3,4	16	3,1
17	4,3	17	4,4	17	4,4	17	4,1
18	5,5	18	5,5	18	5,5	18	5,2
19	6,9	19	7,3	19	7,3	19	6,9
20	12,2	20	12,4	20	12,2	20	11,2
21	19,7	21	20,0	21	20,0	21	20,0
22		22		22		22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	2,2	26	2,3	26	2,2	26	2,0
27	3,4	27	3,6	27	3,7	27	3,3
28	6,1	28	6,4	28	6,1	28	5,4
29	9,9	29	10,4	29	10,0	29	10,0
30	700	30	600	30	650	30	740
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32	neen	32	neen	32	neen	32	neen
33	170	33	143	33	147	33	153
34	410	34	305	34	341	34	348
35	160-220	35	158	35	152	35	170
36	14	36	14	36	15	36	25
37		37		37		37	
38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90
39		39		39		39	
40	1000 uur	40	1000 uur	40	1000 uur	40	1000 uur
41	2 × 1,5	41	2 × 1,5	41	2 × 3,6	41	2 × 1,6
42	S.A.E. 90	42	S.A.E. 90	42	S.A.E. 90	42	S.A.E. 90
43	1000 uur	43	1000 uur	43	1000 uur	43	1000 uur

Fahr D 88		Fahr D 132 W		Fahr D 133 T		Fahr D 177	
1	1959-heden	1	1959-heden	1	1959-heden	1	1958-heden
2	2	2	2	2	3	2	4
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	lucht	5	water of lucht	5	lucht	5	water
6	Güldner	6	Güldner	6	Güldner	6	Mercedes-Benz
7	15,0	7	20,0	7	25,0	7	34,0
8	14,8 pk/1704/2475	8	18,0 pk/1615/2200	8	22,5 pk/1428/2600	8	31,0 pk/1445/3000
9	15,2 pk/567/2475 15,0 pk/540/2353	9	± 18,5 pk/540/2200	9	± 23,2 pk/546/2600	9	± 32,5 pk/540/3000
10	Duitsland	10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek
11	2475	11	2200	11	2600	11	3000
12	5,0 kgm motor	12		12		12	
13	1800	13		13		13	
14	75 × 100	14	85 × 115	14	75 × 100	14	75 × 100
15	0,885	15	1,300	15	1,327	15	1,767
16	19:1	16	19:1	16	19:1	16	19:1
17	16,9	17	15,4	17	18,8	17	20,0
18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch
19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	56 Ah	21	84 Ah	21	84 Ah	21	84 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	3,8	23	5,0	23	5,5	23	6,0
24	100 uur	24	80-100 uur	24		24	100 uur
25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 30	25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 30
26	H.D., S.A.E. 10	26	H.D., S.A.E. 20	26	H.D., S.A.E. 10	26	H.D., S.A.E. 20
27		27		27		27	
28	19	28	42	28	35	28	44
29	motor	29	motor	29	aftakas	29	motor
30	120	30	150	30	150	30	220
31	340	31	700	31	700	31	700
32		32	850 ¹⁾	32	850 ¹⁾	32	1300 ¹⁾
33	enkel	33	enkel	33	enkel	33	
34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts
35	neen	35	neen	35	neen	35	
36	enkel	36	enkel	36	enkel	36	
37	18,0	37	18,0	37	22,0	37	22,0
38	10,0	38	14,0	38	16,5	38	16,5
39	1704/2475	39	1615/2200	39	1428/2600	39	1445/3000
40	achter	40	achter	40	achter	40	achter
41	16,0	41	15,2	41	16,6	41	16,6

¹⁾ Gewichtsoverdracht

Fahr D 88		Fahr D 132 W		Fahr D 133 T		Fahr D 177	
1	570/2475 540/2353	1	540/2200 en 1080/2200	1	546/2600 en 1092/2600	1	540/3000 en 1100/3000
2	ja	2	ja	2	ja	2	ja
3	neen	3	eventueel	3	ja	3	ja
4		4		4		4	
5	31	5	30-46	5		5	30
6	62	6	58-88	6		6	70
7	4,00-16	7	4,50-16; 5,00-16	7	5,00-16	7	5,50-16
8	8-24; 9-24; 7-30	8	10-24; 8-32; 10-28	8	8-32; 10-28; 9-32	8	11-28
9	125-150	9	125-150	9	125-150	9	125-150
10	125-150	10	125-150	10	125-150	10	125-150
11	165	11	185	11	200	11	195
12a	35	12a	35	12a	67	12a	40
b		b		b		b	
13	865	13	1220	13	1350	13	1550
14	1,5	14	1,2	14	1,1	14	1,2
15	2,5	15	2,1	15	2,0	15	2,1
16	4,3	16	3,4	16	3,2	16	3,3
17	7,2	17	4,3	17	4,1	17	4,3
18	11,8	18	5,5	18	5,3	18	5,5
19	19,9	19	7,5	19	7,1	19	7,6
20		20	12,3	20	11,6	20	12,1
21		21	19,9	21	18,9	21	19,6
22		22		22		22	28,0
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	1,1	26	2,0	26	1,9	26	2,1
27	5,0	27	3,5	27	3,3	27	3,7
28		28	5,7	28	5,4	28	5,9
29		29	9,2	29	8,8	29	9,5
30		30		30		30	
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32	ja	32	ja	32	ja	32	ja
33	150	33	144	33	160	33	155
34	266	34	288	34	335	34	305
35	147	35	157	35	155	35	155
36	9	36	11	36	12	36	16
37		37		37		37	
38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90
39		39		39		39	
40	500 uur	40	800-1000 uur	40		40	1 × per jaar
41	2 × 1½	41	1,2	41		41	1,3
42	S.A.E. 90	42		42		42	S.A.E. 90
43	500 uur	43		43		43	500 uur

Fahr D 400 B	Feldmeister WL 15 E	Feldmeister WL 20 E	Feldmeister 26 E
1	1	1	1
2 3	2 1	2 2	2
3 4-tact	3 4-tact	3 4-tact	3
4 diesel	4 diesel	4 diesel	4
5 lucht	5 lucht	5 lucht	5
6 Deutz	6 M.W.M.	6 M.W.M.	6 M.W.M.
7 50,0	7 15,0	7 20,0	7 26,0
8 46,5 pk/1400/1800	8	8	8
9 \pm 47,9 pk/540/1800	9	9	9
10 fabriek	10	10	10
11 1800	11 2200	11 2200	11 2000
12 22,1 kgm motor	12	12	12
13 1000	13	13	13
14 110 \times 140	14	14	14
15 3,990	15	15	15
16	16	16	16
17 12,0	17	17	17
18 Deutz	18	18	18
19 Bosch	19	19	19
20 12	20	20	20
21 200 Ah	21	21	21
22 pomp	22	22	22
23 7,5	23	23	23
24 100 uur	24	24	24
25 H.D., S.A.E. 30	25	25	25
26 H.D., S.A.E. 20	26	26	26
27	27	27	27
28 65	28	28	28
29 motor	29	29	29
30 120	30	30	30
31 600	31	31	31
32	32	32	32
800			
33 enkel	33	33	33
34 3-punts	34	34	34
35 neen	35	35	35
36 enkel	36	36	36
37 28,0	37	37	37
38 22,0	38	38	38
39 1400/1800	39	39	39
40 opzij	40	40	40
41 20,5	41	41	41

Fahr D 400 B	Feldmeister WL 15 E	Feldmeister WL 20 E	Feldmeister 26 E
1 540/1800	1	1	1
2 neen	2 ja	2 ja	2 ja
3 eventueel	3 neen	3 neen	3 neen
4	4	4	4
5 45-63	5	5	5
6 87	6	6	6
7 6,50-20	7	7	7
8 13-30	8 8-28	8 10-28	8 10-28
9 150-200	9 125	9 125	9 125
10 150-200	10	10	10
11 232	11 177	11 185	11 206
12a 50	12a 64	12a 60	12a 46
b	b	b	b
13 2820	13 800	13 980	13 1320
14 1,9	14 0,9	14 1,4	14 1,5
15 3,7	15 1,5	15 2,7	15 2,7
16 5,4	16 1,8	16 4,5	16 5,0
17 8,6	17 2,5	17 7,4	17 7,4
18 12,6	18 3,0	18 11,6	18 11,0
19 20,0	19 5,0	19 20,0	19 20,0
20	20 7,2	20	20
21	21 11,8	21	21
22	22 19,6	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26 2,9	26 0,6	26 3,7	26 5,0
27 4,0	27 1,2	27	27
28	28 5,1	28	28
29	29	29	29
30 420	30	30	30
31 ja	31	31	31
32 neen	32	32	32
33 246	33	33	33
34 365	34	34	34
35 187	35	35	35
36 } 28	36	36	36
37 } 28	37	37	37
38 S.A.E. 90	38	38	38
39	39	39	39
40 1 × per jaar	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43

Feldmeister 230 E		Feldmeister 340 E		Fendt Fix 2		Fendt Farmer 1 W	
1		1		1	1959–heden	1	1959–heden
2	2	2	3	2	2	2	2
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	lucht	5	lucht	5	lucht	5	water
6	M.W.M.	6	M.W.M.	6	M.W.M.	6	M.W.M.
7	30,0	7	38,0/40,0	7	19,0	7	25,0
8		8		8	17,5 pk/1905/2000	8	
9		9		9		9	
10		10		10		10	
11	2200	11	2000	11	2000	11	2200
12		12		12	6,9 kgm motor	12	8,9 kgm motor
13		13		13	1650	13	1650
14		14		14	90 × 110	14	95 × 120
15		15		15	1,400	15	1,700
16		16		16	19:1	16	18,2:1
17		17		17	14,0	17	14,4
18		18		18	Bosch	18	Bosch
19		19		19	Bosch	19	Bosch
20		20		20	12	20	12
21		21		21		21	
22		22		22	pomp	22	pomp
23		23		23	4,8	23	5,0
24		24		24	100–120 uur	24	100–120 uur
25		25		25	H.D., S.A.E. 20 W ¹⁾	25	H.D., S.A.E. 20 W ¹⁾
26		26		26	H.D., S.A.E. 10 W ¹⁾	26	H.D., S.A.E. 10 W ¹⁾
27		27		27	7	27	7
28		28		28	30	28	30
29		29		29	motor	29	motor
30		30		30	120	30	120
31		31		31	600 ²⁾	31	600 ²⁾
32		32		32		32	
33		33		33	enkel	33	enkel
34		34		34	3-punts	34	3-punts
35		35		35	neen	35	neen
36		36		36		36	
37		37		37	22,6	37	22,6
38		38		38	15,0	38	15,0
39		39		39	1980/1984	39	1350/2200
40		40		40	achter	40	achter
41		41		41	23,4	41	15,9

¹⁾ B.P. Energol toegestaan

²⁾ Gewichtsoverdracht

Feldmeister 230 E	W	Feldmeister 340 E	Fendt Fix 2	Fendt Farmer 1 W
1	1	1	540/2025 528/1980	1 540/2200
2 ja	2 ja	2	eventueel	2 eventueel
3 ja	3 ja	3	neen	3 neen
4	4	4		4
5	5	5		5
6	6	6		6
7	7	7	5,00-16	7 5,00-16; 5,50-16
8 11-28	8 11-32	8	8-28; 10-24; 8-32; 10-28	8 10-28; 9-32; 8-32
9	9	9	125-150	9 125-150
10 125	10 125	10	125-150	10 125-150
11 198	11 208	11	175	11 181
12a 43	12a 43	12a	40	12a 35
b	b	b		b
13 1390	13 1800	13	1200	13 1460
14 1,1	14 1,2	14	0,7 (evt.)	14 1,9
15 2,0	15 1,9	15	1,2 (evt.)	15 2,9
16 3,5	16 3,4	16	2,0 (evt.)	16 4,8
17 4,5	17 4,4	17	1,7	17 7,6
18 5,5	18 5,5	18	3,0	18 11,9
19 7,3	19 6,9	19	4,8	19 19,3
20 12,4	20 12,2	20	7,2	20
21 20,0	21 20,0	21	12,3	21
22	22	22	20,0	22
23	23	23		23
24	24	24		24
25	25	25		25
26 3,2	26 2,2	26	1,0	26 2,0
27 3,7	27 3,4	27	2,6	27 8,5
28 6,2	28 6,1	28	10,6	28
29 10,0	29 10,0	29		29
30	30	30		30
31	31	31	ja	31 ja
32	32	32	ja	32 ja
33	33	33	145	33 159
34	34	34	289	34 295
35	35	35	152	35 158
36	36	36	16	36 22
37	37	37		37
38	38	38	S.A.E. 90 ¹⁾	38 S.A.E. 90 ¹⁾
39	39	39	S.A.E. 90 ¹⁾	39 S.A.E. 90 ¹⁾
40	40	40	1000 uur	50 1000 uur
41	41	41		41 2 × 0,25
42	42	42		42 S.A.E. 90
43	43	43		43

Fendt Farmer 2		Fendt Favorit 1		Fiat 211 R		Fiat 312 R	
1	1960-heden	1	1960-heden	1	1959-heden	1	1960-heden
2	3	2	3	2	2	2	4
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	water	5	water	5	water	5	water
6	M.W.M.	6	M.W.M.	6	eigen	6	eigen
7	34,0	7	40,0	7	19,3	7	30,0
8	31,2 pk/1383/2600	8	36,8 pk/1220/2100	8	17,8 pk/1368/2150 Getest in Denemarken	8	27,6 pk/1145/2200
9		9		9	18,0 pk/578/2300 17,2 pk/540/2160	9	± 28,0 pk/540/2180
10		10		10	Nederland	10	fabriek
11	2600	11	2100	11	2300	11	2200
12		12		12		12	
13		13		13		13	
14		14		14	85 × 100	14	82 × 90
15	2,010	15	3,120	15	1,135	15	1,901
16		16		16	21,5:1	16	20:1
17	11,9	17	12,8	17	17,6	17	15,7
18	Bosch	18	Bosch	18	Fiat-Bosch	18	Fiat-Bosch
19	Bosch	19	Bosch	19	Fiat-Bosch	19	Fiat-Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21		21		21	60 Ah	21	56 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	7,5	23		23	3,0	23	4,5
24	100-120 uur	24		24	80 uur	24	150 uur
25	H.D., S.A.E. 20 W ^{a)}	25		25	H.D., S.A.E. 30	25	H.D., S.A.E. 30
26	H.D., S.A.E. 10 W ^{a)}	26		26	H.D., S.A.E. 20	26	H.D., S.A.E. 20
27		27		27	6	27	10
28	40	28	60	28	21	28	39
29	motor	29	motor	29	motor	29	motor
30	120	30	120	30	90	30	150
31	835 ^{b)}	31	1000 ^{b)}	31	312	31	500
32		32		32	540	32	850 ^{a)}
33		33		33	enkel	33	enkel
34		34		34	3-punts	34	3-punts
35		35		35	neen	35	neen
36		36		36		36	
37		37		37	21,0	37	25,0
38		38		38	12,0	38	15,0
39		39		39	1400/2200	39	1145/2200
40		40		40	achter	40	achter
41		41		41	15,4	41	15,0

^{a)} Vierwielaandrijving type 241R
^{b)} Tuinbouwuitvoering type 231R
^{c)} Gewichtsoverdracht

^{a)} Extra smal type 231R
^{b)} Fruitteelttype 221R
^{c)} Diepteregeling en gewichtsoverdracht

^{a)} Vierwielaandrijving leverbaar
^{b)} B.P. Energol toegestaan

Fendt Farmer 2		Fendt Favorit 1		Fiat 211 R		Fiat 312 R	
1	550 en 1100/...	1		1	578/2300 540/2160	1	550/2200 540/2180
2	ja	2	ja	2	ja	2	ja
3	ja	3	ja	3	neen	3	eventueel
4		4		4		4	
5		5		5		5	
6		6		6	28-45	6	
7	5,50-16	7	5,50-16; 6,00-16; 6,50-16	7	4,00-15; 7,50-16 ¹⁾	7	5,50-15 ⁵⁾
8	9-32; 11-28; 11-32; 9-36	8	13-30; 11-28; 11-32; 9-36	8	8-24; 9-24; 7-30	8	11-28
9	125-150-175	9	125-190	9	van 105-165; evt. 200	9	van 132-172
10		10		10	van 100-170; evt. 200	10	van 120-190
11	197	11	217	11	170; 152 ²⁾ ; 173 ¹⁾	11	182
12a	40	12a	43	12a	42; 32 ²⁾	12a	40
b		b		b		b	
13	1800	13	2350	13	900; 1000 ^{1, 2)}	13	1420
14	1,2	14	0,8 (evt.)	14	1,9	14	2,0
15	2,1	15	1,2 (evt.)	15	3,4	15	3,6
16	3,4	16	1,7 (evt.)	16	5,3	16	5,6
17	4,4	17	3,0	17	7,4	17	7,1
18	5,5	18	3,6	18	12,5	18	12,9
19	8,0	19	5,0	19	20,3	19	24,2
20	12,3	20	6,6	20		20	
21	20,0	21	12,0	21		21	
22	28,5 (evt.)	22	20,0	22		22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	2,2	26	1,0	26	2,9	26	2,9
27	3,7	27	4,6	27	10,9	27	10,5
28	6,2	28		28		28	
29	10,0	29		29		29	
30		30		30	275	30	
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32	ja	32	ja	32		32	
33	161	33	154	33	154; 131 ³⁾ 113 ⁴⁾	33	144
34	326	34	350	34	260; 272 ¹⁾	34	290
35	180	35	180	35	190; 100 ³⁾	35	220
36		36		36	5	36	13
37	14	37		37		37	
38	S.A.E. 90	38		38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90
39		39		39		39	
40	1000 uur	40		40	1200 uur	40	1200 uur
41	2 × 1,9	41		41		41	1,4
42	S.A.E. 90	42		42		42	S.A.E. 90
43		43		43		43	1200

Fiat 411 R		Fiat 70 R		Fordson Dexta		Fordson Super Power Major	
1	1958-heden	1		1	1960-heden	1	1960-heden
2	4	2	4	2	3	2	4
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	water	5	water	5	water	5	water
6	eigen	6	eigen	6	Ford/Perkins	6	eigen
7	40,0	7	70,0	7	32,0	7	49,6
8	37,4 pk/1169/2250 Getest in Denemarken	8	64,6 pk/945/1440	8		8	50,2 pk/1712/1712 E 47,5 pk/1600/1600 E
9	36,8 pk/575/2300 35,3 pk/540/2159	9	66,6 pk/540/1453	9	30,0 pk/600/2000 28,0 pk/540/1800	9	... pk/720/1600 ⁴⁾ ± 36,7 pk/540/1200
10	Amerika	10	fabriek	10	fabriek	10	
11	2300	11	1650	11	2000	11	1600
12		12		12		12	
13		13		13		13	
14	85 × 100	14	122 × 140	14	89 × 127	14	100 × 115
15	2,270	15	6,546	15	2,360	15	3,610
16	21,5:1	16	15,5:1	16	16,5:1	16	16:1
17	17,6	17	10,7	17	13,6	17	14,4
18	Fiat-Bosch	18	Fiat-Bosch	18	Simms	18	Simms
19	Fiat-Bosch	19	Fiat-Bosch	19	Simms	19	Simms
20	12	20	12	20	12	20	12
21	56 Ah	21	78 Ah	21	74 Ah	21	129 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	7,0	23	15,5	23	7,3	23	6,8
24	150 uur	24	150 uur	24	200 uur	24	200 uur
25	H.D., S.A.E. 30	25	H.D., S.A.E. 30	25	H.D., S.A.E. 20 ⁵⁾	25	H.D., S.A.E. 30 ⁵⁾
26	H.D., S.A.E. 20	26	H.D., S.A.E. 20	26	H.D., S.A.E. 10 ⁵⁾	26	H.D., S.A.E. 20 ⁵⁾
27	12	27	24	27	9	27	14
28	39	28	96	28	32	28	68
29	motor	29		29	aftakas	29	aftakas
30	150	30		30	176	30	187-194
31		31		31		31	
32	850 ⁶⁾	32		32	840 ⁶⁾	32	1260 ⁶⁾
33		33		33	dubbel (evt.)	33	
34	3-punts	34		34	3-punts	34	
35		35		35	neen	35	
36		36		36	dubbel (evt.)	36	
37	25,0	37	30,0 of 36,0	37	26,1	37	21,6
38	15,0	38	20,0	38		38	16,2
39	1195/2300	39	945/1440	39	1120/2000	39	1400 en 779/1400
40	achter	40		40	achter	40	achter
41	15,6	41	15,5 of 18,6	41	15,2	41	15,8 / 8,8

¹⁾ Tuinbouwuitvoering

²⁾ Vierwielaandrijving leverbaar

³⁾ Boomgaardmodel

⁴⁾ Raised P.T.O. (in beproeving)

⁵⁾ B.P. Energol toegestaan

⁶⁾ Diepteregeling en gewichtsoverdracht

Fiat 411 R	Fiat 70 R	Fordson Dexta	Fordson Super Power Major
1 575/2300 540/2160	1 540/1453 535/1440	1 540/1800	1 540/1600 ¹⁾ 542/1200
2 ja	2 neen	2 ja	2 neen
3 ja	3 neen	3 eventueel	3 eventueel
4	4	4	4
5	5	5 30-57	5 33
6 20-47	6	6	6 32
7 6,00-16; 5,50-16 ¹⁾	7 7,50-18	7 4,00-19; 5,50-16	7 6,00-19; 7,50-16
8 11-28 ²⁾	8 14-34	8 10-28; 11-28	8 11-28; 11-36; 14-30; 12-38
9 van 128-198	9 154	9 van 122-194	9 147
10 van 120-190	10 160	10 van 122-194	10 van 132-183
11 182; 180 ¹⁾	11 224	11 187	11 203
12a 40	12a 43	12a 31	12a 50
b	b	b 53	b 41
13 1435	13 3540	13 1341; 1321 ³⁾	13 2361
14 2,1 of 2,3; 2,1 ¹⁾	14 3,6	14 2,0	14 3,3
15 3,9 of 4,2; 3,9 ¹⁾	15 5,1	15 3,7	15 4,7
16 6,1 of 6,5; 6,1 ¹⁾	16 7,0	16 6,2	16 6,0
17 7,8 of 8,4; 8,2 ¹⁾	17 9,4	17 8,4	17 8,5
18 14,1 of 14,9; 14,1 ¹⁾	18 19,9	18 11,0	18 11,8
19 22,2 of 23,4; 22,1 ¹⁾	19	19 24,9	19 21,2
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26 3,1 of 3,5; 3,2 ¹⁾	26 4,1	26 3,4	26 4,5
27 11,2 of 12,1; 11,4 ¹⁾	27	27 10,0	27 8,1
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30 518	30 709
31 ja	31 ja	31 eventueel	31 ja
32 neen	32 neen	32 neen	32 neen
33 136	33 220	33 137	33 198
34 288	34 373	34 302	34 330
35	35 199	35 164; 128 ³⁾	35 165
36 } 15	36 } 20	36 13 ⁵⁾	36 20 ⁵⁾
37 } 15	37 } 20	37 19 ⁵⁾	37 41 ⁵⁾
38 S.A.E. 90	38 S.A.E. 140	38 S.A.E. 90	38 S.A.E. 90 of 140
39	39	39 S.A.E. 80	39 S.A.E. 80
40 1200 uur	40 1200 uur	40 2000 uur	40 1000 uur
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43

Güldner Spessart		Güldner Tessin		Güldner Burgund		Güldner Toledo	
1	1959-heden	1	1959-heden	1	1959-heden	1	1959-heden
2	2	2	2	2	3	2	4
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	lucht	5	water of lucht	5	lucht	5	water
6	eigen	6	eigen	6	eigen	6	eigen
7	15,0	7	20,0	7	25,0	7	34,0
8	14,5 pk/1700/2478	8	18,0 pk/1615/2200	8	22,5 pk/1428/2600	8	31,5 pk/1445/3000
9	14,8 pk/567/2470 14,5 pk/540/2353	9	± 18,5 pk/540/2200	9	± 23,2 pk/546/2600	9	± 32,5 pk/540/3000
10	Duitsland	10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek
11	2475	11	2200	11	2600	11	3000
12	5,0 kgm motor	12		12		12	
13	1980	13		13		13	
14	75 × 100	14	85 × 115	14	75 × 100	14	75 × 100
15	0,885	15	1,300	15	1,327	15	1,767
16	19:1	16	19:1	16	19:1	16	19:1
17	16,9	17	15,4	17	18,8	17	18,8
18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch
19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	70 Ah	21	70 Ah	21	84 Ah	21	98 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	4,0	23	5,0	23	5,5	23	6,0
24	80-100 uur	24	80-100 uur	24	100 uur	24	100 uur
25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 30	25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 30
26	H.D., S.A.E. 10	26	H.D., S.A.E. 20	26	H.D., S.A.E. 20	26	H.D., S.A.E. 20
27		27		27		27	
28	19	28	42	28	35	28	44
29	motor	29	motor	29	motor	29	motor
30		30	150	30		30	
31	325	31	400 *)	31	700	31	
32		32		32	900 *)	32	1300 *)
33		33		33		33	
34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts
35		35		35		35	
36		36		36		36	
37	18,0	37	18,0	37	22,0	37	22,0
38	10,0	38	14,0	38	16,5	38	16,5
39	1720/2475	39	1615/2200	39	1428/2600	39	1445/3000
40	achter	40	achter	40	achter	40	achter
41	16,2	41	15,2	41	16,4	41	16,5

*) B.P. Energol toegestaan

* Gewichtsoverdracht

Güldner Spessart	Güldner Tessin	Güldner Burgund	Güldner Toledo
1 568/2475 540/2353	1 540/2200 en 1080/2200	1 540/2600 en 1092/2600	1 540/3000 en 1100/3000
2 ja	2 ja	2 ja	2 ja
3 neen	3 neen	3 ja	3 ja
4	4	4	4
5 31-34	5 30-46	5 31-42	5
6 44-70	6 58-88	6 57	6
7 4,00-16	7 4,50-16	7 5,00-16	7 5,50-16
8 7-30; 8-28; 9-24	8 10-24; 8-32; 10-28	8 10-28; 8-32; 9-32	8 9-32; 10-28; 11-28
9 125-150	9 125-150	9 125-150	9 125-150
10 125-150	10 125-150	10 125-150	10 125-150
11 165	11 180	11 200	11 195
12a 37	12a 34	12a 40	12a 40
b	b	b 65	b
13 860	13 1375	13 1350	13 1550
14 1,5	14 1,2	14 1,1	14 1,7
15 2,5	15 2,1	15 2,0	15 2,8
16 4,1	16 3,4	16 3,2	16 4,9
17 7,2	17 4,2	17 4,1	17 6,3
18 11,7	18 5,5	18 5,2	18 7,8
19 19,3	19 7,4	19 7,1	19 10,5
20	20 12,0	20 11,6	20 17,8
21	21 19,6	21 18,8	21 28,3
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26 1,1	26 2,0	26 1,9	26 3,1
27 5,1	27 3,5	27 3,3	27 5,2
28	28 5,7	28 5,4	28 8,9
29	29 9,2	29 8,7	29 14,1
30 290	30	30 500	30 350
31 ja	31 ja	31 ja	31 ja
32 ja	32 ja	32 ja	32 ja
33 152	33 144	33 157	33 155
34 277	34 306	34 332	34 305
35 149	35 152	35 152	35 155
36 } 9	36 } 11	36 } 12	36 } 16
37 } S.A.E. 90 ¹⁾	37 } S.A.E. 90 ¹⁾	37 } S.A.E. 90 ¹⁾	37 } S.A.E. 90 ¹⁾
38	38	38	38
39	39	39	39
40 800-1000 uur	40 800-1000 uur	40 500 uur	40 500 uur
41	41 1,2	41 1,2	41 1,3
42	42	42	42 S.A.E. 90
43	43	43	43 500 uur

Hanomag Greif		Hanomag R 425		Hanomag R 228		Hanomag R 430 ²⁾	
1	1960-heden	1	1955-heden	1	1955-heden	1	1952-heden
2	1	2	2	2	2	2	3
3	2-tact	3	4-tact	3	2-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	water	5	water	5	water	5	water
6	eigen	6	eigen	6	eigen	6	eigen
7	14,0	7	19,0	7	24,0	7	27,0
8	12,0 pk/1617/2350	8	18,8 pk/1215/1975	8	22,1 pk/1495/2200 Getest in Noorwegen	8	26,9 pk/1380/1900
9	12,0 pk/540/2350	9		9	21,4 pk/540/2113	9	
10	fabriek	10	Duitsland	10	Frankrijk	10	Duitsland
11	2350	11	1975	11	2200	11	1900
12	3,8 kgm aftakas	12	7,2 kgm motor	12	7,4 kgm aftakas	12	11,0 kgm motor
13		13	1400	13	2060	13	1300
14	85 × 90	14	90 × 110	14	85 × 90	14	90 × 110
15	0,511	15	1,399	15	1,020	15	2,099
16		16	20:1	16	18:1	16	20:1
17	27,4	17	13,4	17	23,5	17	12,8
18	Bosch	18	Bosch	18	Deckel	18	Bosch
19	Bosch	19	Bosch	19	Deckel	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	75 Ah	21	75 Ah	21	95 Ah	21	120 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	3,3	23	5,5	23	4,8	23	5,0
24	100 uur	24	100 uur	24	100 uur	24	100 uur
25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 20 ¹⁾	25		25	H.D., S.A.E. 20 ¹⁾
26	H.D., S.A.E. 20 W	26	H.D., S.A.E. 10 ¹⁾	26		26	H.D., S.A.E. 10 ¹⁾
27	4	27	11	27	8	27	12
28	19	28	25	28	45	28	45
29	motor	29	motor	29	motor	29	motor
30	120	30	100	30	100	30	100
31	420	31	588	31	688	31	765
32	700	32	700	32	800-1030	32	900
33	3-punts	33	enkel	33	enkel	33	enkel
34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts
35		35	neen	35	ja	35	neen
36		36	enkel	36	enkel	36	enkel
37	18,0	37	27,0	37	22,5	37	24,0
38	10,0	38	10,0	38	14,0	38	14,0
39	1617/2350	39	1215/1975	39	1495/2200	39	1380/1900
40	achter	40	opzij	40	achter	40	opzij
41	15,2	41	17,4	41	17,6	41	17,4

¹⁾ B.P. Energol toegestaan

²⁾ Later Hanomag Granit: motorvermogen 32,0 pk, riemschijfvermogen 29,5 pk, aftakasvermogen 29,5 pk. Najaar 1961 leverbaar.

Hanomag Greif	Hanomag R 425	Hanomag R 228	Hanomag R 430 ²⁾
1 540/2350	1 563/1975 540/1894	1 578/2200 540/2113	1 564/1900 540/1817
2 ja	2 ja	2 ja	2 ja
3 neen	3 eventueel	3 eventueel	3 eventueel
4	4	4	4
5	5 42	5 14-65	5 58
6	6 58	6 86	6 40
7 4,00-16; 4,00-15	7 4,50-16	7 5,50-16	7 5,50-16
8 7-30; 9-24; 8-24	8 10-28	8 9-36; 10-28	8 8-36; 10-28; 11-28
9 125-150	9 125-138-150	9 127-136-148 of 125-155	9 } 125-140-155
10 125-150	10 125-138-150	10 125-138-150 of 125-150	10 }
11 170	11 160	11 196	11 170
12a 40	12a 40	12a 42	12a 38
b 60	b	b 72	b
13 890	13 1250	13 1360-1484	13 1520
14 1,5	14 0,8 (evt.)	14 0,8 (evt.)	14 0,9
15 2,5	15 1,0 (evt.)	15 1,7	15 1,2
16 4,2	16 1,3 (evt.)	16 3,1	16 1,5
17 7,4	17 2,4 (evt.)	17 4,8	17 3,7
18 12,0	18 3,8	18 6,7	18 4,9
19 20,0	19 4,9	19 12,5	19 6,2
20	20 6,6	20 19,5	20 11,2
21	21 11,9	21	21 17,8
22	22 19,6	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26 1,2	26 0,6	26 2,2	26 1,7
27 5,2	27 3,2	27 9,0	27 7,3
28	28	28	28
29	29	29	29
30 550	30 330	30 325	30 510
31 ja	31 ja	31 ja	31 ja
32 neen	32 neen	32 neen	32 neen
33 156	33 211	33 179	33 166
34 284	34 257	34 310	34 275
35 153	35 152	35 160-186	35 158-178
36 } 8	36 } 18 of 22	36 } 15	36 } 25
37 } S.A.E. 90	37 } S.A.E. 90	37 } S.A.E. 90	37 } S.A.E. 90
38 S.A.E. 90	38 S.A.E. 90	38 S.A.E. 90	38 S.A.E. 90
39 1000 uur	39 1000 uur	39 1000 uur	39 1000 uur
40	40	40	40
41 2 x 1,3	41	41	41
42 S.A.E. 90	42	42	42
43 1000 uur	43	43	43

Hanomag Brilliant		Hanomag Robust		Hanomag R 545		Hatz TLD 10	
1	1960-heden	1	1960-heden	1	1956-heden	1	1959-heden
2	4	2	4	2	4	2	1
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	water	5	water	5	water	5	lucht
6	eigen	6	eigen	6	eigen	6	eigen
7	42,0	7	42,0/50,0	7	60,0	7	10,0
8	38,5 pk/1570/2200	8	38,5 pk/46,0pk/1570/2200	8		8	8,0 pk/1305/2500
9	38,5 pk/614/2200 ... pk/540/1935	9	38,5 pk/46,0 pk/614/2200 ... pk/. . . pk/540/1935	9		9	
10	fabriek	10	fabriek	10		10	fabriek
11	2200	11	2200	11	1350	11	2500
12	14,1 kgm aftakas	12	14,1/161,3 kgm aftakas	12		12	3,1 kgm motor
13		13		13		13	
14	90 × 110	14	90 × 110	14	110 × 150	14	85 × 100
15	2,800	15	2,800	15	5,702	15	0,567
16		16		16	18:1	16	20:1
17	15,0	17	15,0/18,1	17	10,5	17	17,6
18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch
19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	140 Ah	21	140 Ah	21	180 Ah	21	60 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	6,0	23	6,0	23	12,0	23	2,5
24	100 uur	24	100 uur	24	100 uur	24	80-100 uur
25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 20 ¹⁾	25	H.D., S.A.E. 20
26	H.D., S.A.E. 10 W	26	H.D., S.A.E. 10 W	26		26	H.D., S.A.E. 10
27	14	27	14	27	36	27	
28	67	28	67	28	85	28	20
29	motor	29	motor	29		29	motor
30	120	30	120	30		30	100
31	835	31	835	31		31	200
32		32		32		32	
	1200		1200				
33		33		33		33	enkel
34		34		34		34	3-punts
35		35		35		35	ja
36		36		36		36	
37	26,5	37	26,5	37	42,5	37	
38	14,0	38	14,0	38	17,0	38	
39	1570/2200	39	1570/	39	950/1350	39	1305/2500
40	achter	40	achter	40	opzij	40	achter
41	21,8	41	21,8	41	21,0	41	

¹⁾ B.P. Energol toegestaan

Hanomag Brilliant		Hanomag Robust		Hanomag R 545		Hatz TLD 10	
1	614/2200 540/1935	1	614/2200 540/1935	1	575/1350 540/1248	1	567/2500 540/2380
2	neen	2	neen	2	neen	2	neen
3	eventueel	3	ja	3	eventueel	3	neen
4		4		4		4	
5		5		5	60	5	35
6		6		6	78	6	75
7	6,00-20	7	6,00-20	7	7,50-20	7	4,00-15
8	11-38; 13-30; 14-30; 11-36	8	11-38; 13-30; 12-38; 11-36	8	15-30; 13-30	8	8-24
9	150	9	150	9	141	9	125-150
10		10		10	151	10	
11	194	11	194	11	233	11	158
12a	44	12a	44	12a	40	12a	38
b		b		b		b	
13	2175	13	2175	13	3473	13	725-1000
14	1,1 (evt.)	14	1,1	14	3,5	14	2,2
15	1,5 (evt.)	15	1,5	15	5,5	15	4,5
16	2,2 (evt.)	16	2,2	16	7,5	16	7,3
17	3,4 (evt.)	17	3,4	17	11,4	17	18,6
18	4,2	18	4,2	18	20,0	18	
19	5,7	19	5,7	19		19	
20	8,5	20	8,5	20		20	
21	13,1	21	13,1	21		21	
22	20,0	22	20,0	22		22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	1,8	26	1,8	26	2,9	26	2,2
27	9,5	27	7,5	27		27	
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30	720	30	720	30	360	30	275
31		31		31	ja	31	ja
32		32		32	neen	32	neen
33	173	33	173	33	220	33	140
34	324	34	324	34	380	34	245
35	186	35	186	35	194	35	144
36	20	36	20	36	50	36	7
37		37		37		37	
38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38		38	S.A.E. 90
39		39		39		39	
40	1000 uur	40	1000 uur	40	1000 uur	40	800 uur
41		41		41		41	
42		42		42		42	
43		43		43		43	

Hatz TLD 13		Hatz TLD 17		Hatz TLD 25		Hatz TLD 38	
1	1959-heden	1	1959-heden	1	1959-heden	1	1959-heden
2	1	2	2	2	2	2	3
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	lucht	5	lucht	5	lucht	5	lucht
6	eigen	6	eigen	6	eigen	6	eigen
7	13,0	7	17,0	7	25,0	7	38,0
8	11,0 pk/1512/2750	8		8	22,0 pk/1280/1800	8	34,0 pk/12950/1800
9		9	16,2 pk/540/1800	9		9	
10	fabriek	10	Wageningen	10	fabriek	10	fabriek
11	2750	11	1800	11	1800	11	1800
12	3,7 kgm motor	12	6,8 kgm aftakas	12	10,4 kgm motor	12	15,6 kgm motor
13	2750	13	1450	13		13	
14	90 × 105	14	90 × 115	14	105 × 115	14	105 × 115
15	0,668	15	1,460	15	1,992	15	2,988
16	19:1	16	18:1	16	18:1	16	18:1
17	18,0	17	12,3	17	12,0	17	12,2
18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch
19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	60 Ah	21	90 Ah	21	90 Ah	21	140 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	2,5	23	4,3	23	4,3	23	7,5
24	80 uur	24	80 uur	24	80 uur	24	80-100 uur
25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 20
26	H.D., S.A.E. 10	26	H.D., S.A.E. 10	26	H.D., S.A.E. 10	26	H.D., S.A.E. 10
27		27		27		27	
28	25	28	30	28	30	28	35
29	motor	29	versnellingsbak	29	versnellingsbak	29	versnellingsbak
30	120	30	120	30	120	30	150
31	500	31	640	31	640	31	950
32		32		32		32	± 1500
33	enkel	33	enkel	33	enkel	33	enkel
34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts
35	ja	35	ja	35	ja	35	ja
36		36		36		36	
37		37		37		37	
38		38		38		38	
39	1512/2750	39	1313/1800	39	1280/1800	39	1295/1800
40	achter	40	achter	40	achter	40	achter
41	16,7	41		41		41	

Hatz TLD 13		Hatz TLD 17		Hatz TLD 25		Hatz TLD 38	
1	575/2750 540/2582	1	540/1800	1	556/1800 540/1748	1	536/1800
2	ja	2	ja	2	ja	2	ja
3	neen	3	neen	3	neen	3	ja
4		4		4		4	
5	40	5	40	5	40	5	40
6	85	6	85	6	85	6	95
7	5,00–15	7	4,50–16	7	5,00–16	7	5,50–16
8	9–24	8	10–24	8	10–28	8	11–28
9		9		9		9	
10	125–150	10	125–150	10	125–150	10	125–150
11	164	11	183	11	184	11	207
12a	32	12a	38	12a	40	12a	33
b		b		b		b	
13	860–1100	13	1200	13	1400	13	1750
14	1,4	14	1,7	14	1,8	14	1,2
15	3,0	15	3,6	15	3,8	15	2,0
16	4,4	16	5,2	16	5,6	16	3,3
17	6,2	17	7,3	17	7,7	17	4,3
18	10,4	18	12,3	18	13,9	18	5,4
19	20,0	19	20,0	19	20,0	19	7,3
20		20		20		20	12,0
21		21		21		21	19,5
22		22		22		22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	4,5	26	5,2	26	5,6	26	2,1
27		27		27		27	3,7
28		28		28		28	6,0
29		29		29		29	9,8
30	280	30	290	30	290	30	330
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32	neen	32	neen	32	neen	32	neen
33	147	33	158	33	160	33	180
34	253	34	268	34	280	34	333
35	145	35	150	35	150	35	160
36	10	36	7	36	8	36	39
37		37		37		37	
38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90
39		39		39		39	
40	800 uur	40	800 uur	40	800 uur	40	800 uur
41	1,0	41	1,0	41	1,0	41	
42	S.A.E. 90	42	S.A.E. 90	42	S.A.E. 90	42	
43	500 uur	43	500 uur	43	500 uur	43	

Hela D 112		Hela D 415		Hela D 117		Hela D 24 en D 124	
1	1956-heden	1	1957-heden	1	1957-heden	1	1959-heden
2	1	2	1	2	2	2	2
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	lucht	5	water of lucht	5	water of lucht	5	water
6	M.W.M.	6	eigen	6	M.W.M.	6	eigen
7	12,0	7	15,5	7	18,0	7	25,0
8	11,0 pk/1520/1980	8	14,0 pk/1550/1980	8	16,0 pk/1520/1980	8	
9		9		9		9	
10		10	fabriek	10	fabriek	10	
11	1980	11	1980	11	1980	11	1780
12		12	5,6 kgm motor	12		12	
13		13	1980	13		13	
14	98 × 120	14	105 × 125	14	85 × 110	14	105 × 125
15	0,905	15	1,082	15	1,250	15	2,164
16	19,5:1	16	19:1	16	18:1	16	
17	12,7	17	14,4	17	14,4	17	11,6
18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch
19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	62 Ah	21	70 Ah	21	75 Ah	21	84 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	3,0	23	3,5	23	4,8	23	
24	100 uur	24	100 uur	24	100 uur	24	100 uur
25	H.D., S.A.E. 20/20 W	25	H.D., S.A.E. 20/20 W	25	H.D., S.A.E., 20/20 W	25	H.D., S.A.E. 20/20 W
26	H.D., S.A.E. 10 W	26	H.D., S.A.E. 10/W	26	H.D., S.A.E. 10 W	26	H.D., S.A.E. 10 W
27	5	27		27	7	27	
28	28	28	28	28	28	28	28
29	motor	29	versnellingsbak	29	motor	29	
30		30		30		30	
31		31	350	31		31	
32		32		32		32	
	565		565		840		
33	enkel	33	enkel	33	enkel	33	
34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts	34	
35	neen	35	neen	35	neen	35	
36		36		36		36	
37	20,0	37	20,0	37	20,0	37	20,0
38	14,5	38	14,0	38	14,0	38	14,0
39	1520/	39	1550/1980	39	1520/...	39	1542/...
40	achter	40	achter	40	achter	40	achter
41	15,9	41	16,2	41	15,9	41	16,1

Hela D 112		Hela D 415		Hela D 117		Hela D 24 en D 124	
1	540/...	1	560/... 540/...	1	540/...	1	550/...
2	neen	2	ja	2	neen	2	ja
3	neen	3	neen	3	neen	3	eventueel. D 124: ja
4		4		4		4	
5	54	5	66	5		5	35
6	61	6		6	61	6	60
7	4,00-16; 4,50-16	7	5,00-16	7	5,00-16	7	5,00-16
8	8-24; 7-28	8	8-24; 9-24; 8-32; 10-24	8	8-24; 8-32; 9-24; 10-24	8	8-32; 10-24; 9-32; 10-28
9	125-150	9	125-150	9	125-150	9	125-150
10		10		10		10	
11	162	11	170	11	170	11	190
12a	33	12a	35	12a	32	12a	40
b		b		b	40	b	
13	970-990	13	1300	13	1250	13	1470
14	1,8	14	1,4	14	1,5	14	1,4; D 124: 1,2
15	4,0	15	2,9	15	3,2	15	3,2; 1,8
16	6,7	16	4,9	16	5,3	16	5,3; 3,3
17	11,6	17	7,8	17	7,5	17	7,5; 4,2
18	20,0	18	11,5	18	12,5	18	12,4; 5,3
19		19	19,5	19	20,0	19	20,0; 6,7
20		20		20		20	11,7
21		21		21		21	19,0
22		22		22		22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	3,1	26	2,4	26	4,2	26	4,2; 2,1
27		27	4,7	27		27	3,3
28		28		28		28	5,9
29		29		29		29	9,5
30	320	30	600	30	360	30	275
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32	ja	32	ja	32	ja	32	ja
33	110	33	133	33	123	33	132
34	255	34	270	34	265	34	300
35	150	35	150	35	152	35	155
36	14	36	14	36	14	36	
37		37		37		37	
38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38	
39		39		39		39	
40	1 × per jaar	40	1 × per jaar	40	1 × per jaar	40	
41	2 × 0,8	41	2 × 0,5	41	2 × 0,5	41	
42	S.A.E. 90	42	S.A.E. 90	42	S.A.E. 90	42	
43	1 × per jaar	43	1 × per jaar	43	1 × per jaar	43	

Hela D 130		Hela D 38		Holder B 12		Holder A 20	
1	1959-heden	1	1959-heden	1	1957-heden	1	1960-heden
2	2	2	3	2	1	2	2
3	4-tact	3	4-tact	3	2-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	water	5	water	5	lucht	5	lucht
6	eigen	6	eigen	6	Fichtel/Sachs	6	Fichtel/Sachs
7	30,0	7	38,0	7	12,0	7	20,0
8		8		8	7,0 pk/2000/2200	8	
9		9		9		9	
10		10		10	fabriek	10	
11	2000	11	1650	11	2200	11	
12		12		12		12	
13		13		13		13	
14	105 × 125	14	105 × 125	14		14	
15	2,164	15	3,246	15		15	
16		16		16		16	
17	13,8	17	11,7	17		17	
18	Bosch	18	Bosch	18		18	
19	Bosch	19	Bosch	19		19	
20	12	20	12	20	12	20	
21	90 Ah	21		21	56 Ah	21	
22	pomp	22		22	verbruiks	22	
23		23		23	1,5 (tank)	23	
24		24		24		24	
25		25		25	S.A.E. 20	25	
26		26		26	S.A.E. 20	26	
27		27		27		27	
28	50	28	45	28	12	28	
29		29		29		29	
30		30		30		30	
31		31		31	240	31	
32		32		32		32	
33		33		33		33	
34		34		34		34	
35		35		35		35	
36		36		36		36	
37	20,0	37	20,0	37		37	
38	14,0	38	14,0	38		38	
39	1600/...	39	1600/...	39		39	
40	achter	40	achter	40		40	
41	16,8	41	16,8	41		41	

¹⁾ A12 Cultitrac Allrad

²⁾ Smalle uitvoering

Hela D 130	Hela D 38	Holder B 12	Holder A 20
1 558/... en 1116/...	1 540/...	1 560/... en 1000/...	1
2 ja	2 neen	2 neen	2
3 ja	3 eventueel	3 neen	3
4	4	4	4
5 43	5 43	5	5
6 66-86	6 75-89	6	6
7 5,50-16	7 6,00-16	7 5,00-16 ¹⁾	7
8 10-28; 9-32; 11-28	8 11-28; 11-32; 11-36	8 7-24; 6-24; 8-24	8 6,50-20
9 } 125-150	9 } 125-150	9 } 75-100-125; 60-72-83 ¹⁾	9 } 100-125
10	10	10	10
11 190	11 210	11 145	11
12a 35	12a 38	12a 33	12
b	b	b 37	b
13 1700	13 1870	13 653-670	13 985
14 1,2	14 1,5	14 1,3; 1,2 ¹⁾	14
15 1,9	15 3,6	15 2,5; 3,0 ¹⁾	15
16 3,3	16 5,6	16 4,2; 3,4 ¹⁾	16
17 4,2	17 7,6	17 13,1; 4,8 ¹⁾	17
18 5,3	18 11,3	18 20,0; 7,8 ¹⁾	18
19 6,7	19 20,0	19 14,0 ¹⁾	19
20 11,7	20 28,0 (evt.)	20	20
21 19,0	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26 2,1	26 4,2	26 2,4; 1,2 ¹⁾	26
27 3,3	27	27 2,0 ¹⁾	27
28 5,9	28	28 3,4 ¹⁾	28
29 9,5	29	29	29
30 300	30	30 150 ¹⁾	30
31 ja	31 ja	31 ja	31 ja
32 ja	32 ja	32 neen	32 neen
33 135	33 133	33 113-115-117, 111 ¹⁾	33 130
34 310	34 330	34 232, 202 ¹⁾	34 280
35 155	35 158	35 122-144; 103 ²⁾ , 95 ¹⁾	35 143; 118
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43

Hummel DT 58		Hummel Duplo-Trac		Kramer Pionier 360		Kramer Pionier 370	
1	1958-heden	1	1959-heden	1	1959-heden	1	1959-heden
2	1	2	1	2	1	2	2
3	2-tact	3	2-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	lucht	5	lucht	5	lucht	5	water
6	Fichtel/Sachs	6	Fichtel/Sachs	6	Deutz	6	Güldner
7	12,0	7	12,0	7	14,0	7	18,0
8		8		8		8	
9		9		9	13,0 pk/540/2300	9	17,0 pk/530/1800
10		10		10		10	
11	2200	11	2200	11	2300	11	1800
12		12		12	4,4 kgm motor	12	
13		13		13	1700	13	
14	88 × 100	14	88 × 100	14	95 × 120	14	85 × 115
15	0,607	15	0,607	15	0,805	15	1,300
16	20:1	16	20:1	16		16	19:1
17	19,1	17	19,1	17	16,5	17	13,8
18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch
19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	120 Ah	21	120 Ah	21	56 Ah	21	56 Ah
22	verbruiks	22		22	pomp	22	pomp
23		23		23	3,2	23	5
24		24		24	100 uur	24	100 uur
25	S.A.E. 20	25	S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 30	25	H.D., S.A.E. 30
26	S.A.E. 20	26	S.A.E. 20	26	H.D., S.A.E. 20	26	H.D., S.A.E. 20
27		27		27		27	7
28	12	28	12	28	18	28	24
29	motor	29	motor	29	motor	29	motor
30		30		30	100	30	100
31		31		31	430	31	430
32		32		32		32	
33	enkel	33		33	dubbel	33	dubbel
34	3-punts	34		34	3-punts	34	3-punts
35	neen	35		35	neen	35	neen
36		36		36		36	
37	19,7	37	19,7	37	24,0	37	23,6
38	12,0	38	12,0	38	11,0	38	11,0
39	540/2200 en 835/2200	39		39	1300/2300	39	1290/1800
40	achter	40		40	achter	40	achter
41	5,6 en 8,6	41		41	16,4	41	15,9

Hummel DT 58		Hummel Duplo-Trac		Kramer Pionier 360		Kramer Pionier 370	
1	540/2200	1	540/2200	1	540/2300	1	530/1800
2	neen	2	neen	2	eventueel	2	eventueel
3	neen	3	neen	3	neen	3	neen
4		4		4		4	
5	57	5		5		5	
6	57	6		6	63	6	69
7	4,00-15; 4,50-16	7	6,00-16	7	4,50-16	7	4,50-16
8	7,00-18; 8,00-24	8	6,00-16	8	8-24; 8-28	8	8-24; 8-28; 10-24
9	73-100; 100-125	9	73-97	9	125-150	9	125-150
10		10		10		10	
11	141	11		11	165/189	11	177
12a	32	12a		12a	40	12a	40
b		b		b		b	
13		13	900	13	1050	13	1200
14	1,1	14	0,7	14	0,7	14	0,7 (evt.)
15	2,5	15	1,5	15	1,3	15	1,3 (evt.)
16	4,5	16	3,0	16	2,0	16	2,0 (evt.)
17	5,6	17	6,0	17	2,5	17	2,5
18	12,0	18	11,0	18	3,0	18	3,0
19	20,0	19	20,0	19	4,7	19	4,7
20		20		20	5,3	20	5,3
21		21		21	7,6	21	7,5
22		22		22	11,4	22	11,4
23		23		23	20,0	23	20,0
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	1,1	26		26	1,0	26	1,0 (evt.)
27	4,7	27		27	3,7	27	3,7
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30		30		30		30	
31	ja	31		31	ja	31	ja
32	neen	32		32	neen	32	neen
33	100	33		33	155	33	157
34	248	34		34	270	34	282
35	93	35	89	35	149	35	153
36	2	36		36	9	36	9
37		37		37		37	
38	S.A.E. 90	38		38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90
39	S.A.E. 90	39		39	S.A.E. 90	39	S.A.E. 90
40		40		40	500 uur	40	500 uur
41		41		41		41	
42		42		42		42	
43		43		43		43	

Kramer Pionier 380		Kramer KL 300		Kramer KL 400		Landini 4000	
1	1959-heden	1	1957-heden	1	1959-heden	1	1960-heden
2	2	2	2	2	2	2	3
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	lucht	5	lucht	5	lucht	5	water
6	Deutz	6	Deutz	6	Deutz	6	eigen/Perkins
7	22,0	7	28,0	7	38,0	7	40,0
8		8		8		8	37,0 pk/1240/2000
9	20,8 pk/647/2200 18,4 pk/540/1840	9	26,6 pk/674/2300 22,5 pk/540/1850	9	36,1 pk/675/2300 30,5 pk/540/1850	9	
10		10		10		10	fabriek
11	2200	11	2300	11	2300	11	2000
12	8,8 kgm motor	12	8,8 kgm motor	12		12	14,0 kgm motor
13	1700	13	1700	13		13	1450
14	95 × 120	14	95 × 120	14		14	89 × 127
15	1,700	15	1,700	15	2,550	15	2,360
16	17,5:1	16	17,5:1	16		16	16,5:1
17	12,9	17	16,4	17	15,0	17	16,9
18	Bosch	18	Bosch	18	Bosch	18	Spica of C.A.V.
19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch	19	
20	12	20	12	20	12	20	12
21	70 Ah	21	70 Ah	21	105 Ah	21	68 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	6,0	23	6,0	23	8,0	23	7,4
24	100 uur	24	100 uur	24	100 uur	24	100 uur
25	H.D., S.A.E. 30	25	H.D., S.A.E. 20/20 W	25	H.D., S.A.E. 30	25	H.D., S.A.E. 20
26	H.D., S.A.E. 20	26		26	H.D., S.A.E. 20	26	H.D., S.A.E. 10
27		27		27		27	11
28	24	28	24	28	36	28	38
29	motor	29	motor	29	motor	29	motor
30	100	30	120	30	120	30	150
31	430	31	730	31	730	31	920 ¹⁾
32		32		32		32	
	430		730		730		
33	dubbel	33	dubbel	33		33	enkel
34	3-punts	34	3-punts	34		34	3-punts
35	neen	35	neen	35		35	neen
36		36		36		36	
37	16,0/23,6	37	20,0	37	20,0	37	24,0
38	10,0/13,0	38	11,0	38	12,0	38	17,0
39	950/1295/1840	39	1455/1850	39	1500/1850	39	1240/2000
40	opzij/achter	40	achter	40	achter	40	achter
41	7,9/16,0	41	15,2	41	15,7	41	15,6

¹⁾ Diepteregeling en gewichtsoverdracht

Kramer Pionier 380		Kramer KL 300		Kramer KL 400		Landini 4000	
1	647/2200 540/1840	1	674/2300 540/1850	1	675/2300 540/1850	1	560/2000 540/1928
2	eventueel	2	eventueel	2	eventueel	2	ja
3	eventueel	3	eventueel	3	ja	3	ja
4		4		4		4	
5	30	5	35	5		5	
6		6		6	67	6	40-48
7	5,00-16	7	5,00-16	7	6,00-16	7	6,00-16; 5,50-16
8	8-24; 9-24; 10-24; 11-28	8	8-32; 10-28; 11-28	8	10-28; 11-28; 9-32	8	11-28
9	125-150	9	125-150	9	125-190	9	van 135-185
10		10		10		10	van 125-185
11	184	11	184	11	196	11	185
12a	40	12a	42	12a	40	12a	43
b	60	b	60	b		b	46
13	1200	13	1350	13	1650	13	1540
14	0,7	14	1,0	14	0,6	14	1,3
15	1,3	15	1,5	15	1,0	15	2,3
16	2,0	16	2,4	16	2,5	16	3,7
17	2,5	17	2,8	17	2,8	17	5,4
18	4,4	18	4,0	18	4,2	18	6,3
19	4,7	19	5,0	19	5,0	19	9,0
20	7,5	20	7,7	20	7,7	20	14,4
21	11,2	21	11,9	21	11,9	21	24,8
22	20,0	22	20,0	22	20,0	22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	3,7	26	4,1	26	0,8	26	3,7
27		27		27	4,1	27	14,4
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30		30		30		30	
31	ja	31	ja	31		31	ja
32	neen	32	neen	32		32	neen
33	152	33	157	33	160	33	150
34	288	34	290	34	315	34	291
35	149	35	158	35	158	35	165
36	3	36	17	36		36	14
37	6	37		37		37	
38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38		38	S.A.E. 90
39	S.A.E. 90	39		39		39	
40	500 uur	40	500 uur	40		40	1000 uur
41		41		41		41	2 × 1,36
42		42		42		42	S.A.E. 90
43		43		43		43	1000 uur

Landini R 50		Landrover 88		Landrover 109		M.A.N. 2 F1	
1	1959-heden	1	1958-heden	1	1959-heden	1	1958-heden
2	4	2	4	2	4	2	2
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	water	5	water	5	water	5	lucht
6	eigen	6	eigen; Rover ¹⁾	6	Rover	6	eigen
7	50,0	7	52,0; 77,0 ²⁾	7	52,0; 77,0 ²⁾	7	14,0
8	45,0 pk/1120/1800	8	20,0 pk; 25,0 pk ²⁾ 298-844/1250-3000	8	20,0 pk; 25,0 pk ²⁾ 298-844/1250-3000	8	13,0 pk/1600/2300
9		9		9		9	13,7 pk/540/2352
10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek
11	1800	11	3500	11	3500	11	2300
12	19,5 kgm motor	12	12,0 kgm motor	12	12,0 kgm motor	12	4,9 kgm motor
13	1400	13	2000	13	2000	13	2000
14	89 × 127	14	86 × 89	14	86 × 89	14	75 × 100
15	3,140	15	2,052	15	2,052	15	0,882
16	16,5:1	16	22,5:1	16	22,5:1	16	19:1
17	16,0	17	25,3	17	25,3	17	16,4
18	Spica of C.A.V.	18	C.A.V.	18	C.A.V.	18	Bosch
19	Spica of C.A.V.	19	C.A.V.	19	C.A.V.	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	110 Ah	21	120 Ah	21	120 Ah	21	56 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	7,4	23	6,0	23	6,0	23	4,0
24	100 uur	24	120 uur	24	120 uur	24	100 uur
25	H.D., S.A.E. 20	25	H.D., S.A.E. 30	25	H.D., S.A.E. 30	25	H.D., S.A.E. 20
26	H.D., S.A.E. 10	26	H.D., S.A.E. 20	26	H.D., S.A.E. 20	26	H.D., S.A.E. 10 W
27	16	27	10	27	10	27	
28	48	28	45	28	45	28	19
29	aftakas ¹⁾	29		29		29	motor
30	150	30		30		30	120
31	960 ⁴⁾	31		31		31	420
32		32		32		32	700
33	enkel	33		33		33	enkel
34	3-punts	34		34		34	3-punts
35	neen	35		35		35	neen
36		36		36		36	enkel of dubbel
37	24,0	37	20,0	37	20,0	37	18,0
38	17,0	38		38		38	10,0
39	1120/1800	39	298-844/1250-3000	39	298-844/1250-3000	39	1600/2300
40	achter	40	achter	40	achter	40	achter
41	14,0	41	3,1-8,9	41	3,1-8,9	41	16,3

¹⁾ Later motor

²⁾ Benzine

³⁾ Smalle uitvoering

⁴⁾ Diepteregeling en gewichtsoverdracht

Landini R 50		Landrover 88		Landrover 109		M.A.N. 2 FI	
1	560/1800 en 1080/1800 540/1736	1	348-844/1250-3000	1	348-840/1250-3000	1	540/2352 528/2300
2	ja	2	ja	2	ja	2	ja
3	ja	3	neen	3	neen	3	neen
4		4		4		4	995
5		5		5		5	40
6	42-55	6		6		6	75
7	6,00-19	7	6,00-16; 7,00-16	7	7,50-16	7	4,00-16
8	13-28; 11-36	8	6,00-16; 7,00-16	8	7,50-16	8	8-24; 7-30; 9-24
9	139-194	9	131	9	131	9	125-141; 86-131 ^{a)}
10	125-195	10	131	10	131	10	125-150; van 83-133 ^{a)}
11	189	11	223	11	277	11	165
12a	46	12a	20; 33	12a		12a	38; 34 ^{a)}
b	48	b		b		b	
13	2350	13	1404	13	1779	13	880
14	2,0	14	11,3 laag; 20,0 hoog	14	12,4 laag; 30,8 hoog	14	1,4 of 1,5
15	3,8	15	16,3; 42,0	15	17,9; 46,2	15	2,3 of 2,5
16	6,0	16	29,1; 62,8	16	32,0; 64,0	16	3,9 of 4,1
17	7,7	17	33,5; 108,0	17	36,8; 118,8	17	6,5 of 7,1
18	14,4	18		18		18	10,8 of 11,8
19	22,5	19		19		19	18,0 of 19,9
20		20		20		20	
21		21		21		21	
22		22		22		22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	3,2	26	13,2; 33,5	26	14,5; 36,8	26	1,0 of 1,0
27	11,9	27		27		27	4,6 of 5,1
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30	220	30	116	30	137	30	250
31	ja	31	neen	31	neen	31	ja
32	neen	32	neen	32	neen	32	neen
33	160	33	197	33	206	33	145
34	295	34	362	34	434	34	264; 271 ^{a)}
35	185	35	163	35	163	35	147; 104 ^{a)}
36	20	36	8	36	8	36	8
37		37		37		37	
38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 80
39		39	S.A.E. 90	39	S.A.E. 90	39	
40	1000 uur	40	360 uur	40	360 uur	40	1 × per jaar
41		41		41		41	2,6
42		42		42		42	S.A.E. 80
43		43		43		43	1 × per jaar

M.A.N. 2 K 2 ¹⁾		M.A.N. 2 L 5 ²⁾		M.A.N. 2 P 1		M.A.N. 2 R 3	
1	1958–heden	1	1958–heden	1	1960–heden	1	1958–heden
2	2	2	2	2	3	2	4
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	water	5	water	5	water	5	water
6	eigen	6	eigen	6	eigen	6	eigen
7	18,0	7	25,0	7	35,0	7	45,0
8	16,5 pk/1400/1800	8	23,0 pk/1420/2000	8	32,2 pk/1885/2400	8	41,4 pk/1240/2000
9	17,6 pk/540/1800	9	24,5 pk/540/2000	9	34,3 pk/540/2450	9	44,1 pk/540/1949
10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek
11	1800	11	2000	11	2400	11	2000
12	7,5 kgm motor	12		12		12	
13	1400	13		13		13	
14	85 × 115	14	95 × 130	14		14	100 × 125
15	1,300	15	1,840	15		15	3,920
16	17:1	16	12:1	16		16	18:1
17	13,8	17	13,5	17		17	11,5
18	Bosch	18	Bosch	18		18	Bosch
19	Bosch	19	Bosch	19		19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	70 Ah	21	84 Ah	21	112 Ah	21	135 Ah
22	pomp	22	pomp	22		22	pomp
23	5,0	23	6,0	23		23	9,0
24	100 uur	24	100 uur	24		24	100 uur
25	H.D., S.A.E. 10	25	H.D., S.A.E. 10	25		25	H.D., S.A.E. 20
26	H.D., S.A.E. 10 W	26	H.D., S.A.E. 10 W	26		26	H.D., S.A.E. 10 W
27	10	27	10	27		27	16
28	26	28	26	28		28	60
29	motor	29	motor	29		29	motor
30	120	30	120	30		30	120
31	600	31	600	31	750 ³⁾	31	850
32	1050	32	1050	32		32	1300
33	enkel	33	enkel	33		33	enkel
34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts
35	voor – neen; achter – ja	35	neen	35		35	neen
36	enkel of dubbel	36	enkel of dubbel	36		36	enkel of dubbel
37	22,0	37	22,0	37	22,0	37	30,0
38	15,0	38	15,0	38	15,0	38	19,0
39	1400/1800	39	1420/2000	39	1885/2400 en 1520/... ⁴⁾	39	1240/2000
40	achter	40	achter	40		40	achter
41	16,3	41	16,4	41	21,7	41	19,4

¹⁾ Type 2K2 lang model

²⁾ Type 2K3 kort model

³⁾ Gewichtsoverdracht

³⁾ Type 2L3 lang model

⁴⁾ Type 4L2 vierwielaandrijving

⁵⁾ Type 2L4 kort model

⁶⁾ Type 4P1 vierwielaandrijving

⁷⁾ Type 4R3 vierwiel-aandrijving

M.A.N. 2 K 2 ¹⁾		M.A.N. 2 L 5 ³⁾		M.A.N. 2 P 1		M.A.N. 2 R 3	
1	540/1800	1	540/2000	1	528/2400 en 1096/2400	1	554/2000 540/1949
2	ja	2	ja	2	ja	2	neen
3	neen	3	eventueel	3	ja	3	eventueel
4		4		4		4	
5	40	5	40	5		5	40
6	70	6	70	6		6	70
7	4,50-16; 5,00-16	7	5,00-16; 5,50-16; 6,00-20 ⁴⁾	7	5,50-16; 6,50-20 ⁶⁾	7	6,50-20
8	7-30; 8-32; 10-28	8	8-32; 10-28	8	11-28; 11-32; 9-36	8	13-30; 11-38
9	127-152	9	127-152	9	125-150	9	137
10	125-150 (132)	10	125-150 (132)	10	128-147; 125-150	10	150
11	198; 173 ²⁾	11	204; 179 ⁵⁾ ; 181 ⁴⁾	11	197	11	222
12a	46	12a	50	12a	42	12a	40
b		b		b		b	
13	1250	13	1380; 1580 ⁴⁾	13	1750; 1920 ⁶⁾	13	2080; 2200 ⁷⁾
14	1,5 of 1,6	14	1,6	14	1,1	14	0,8
15	2,8 of 3,0	15	3,0	15	1,9	15	1,1
16	5,0 of 5,5	16	5,5	16	3,2	16	1,5
17	7,2 of 7,9	17	7,9	17	4,1	17	2,9
18	11,0 of 12,0	18	12,0	18	5,1	18	3,2
19	18,4 of 20,0	19	20,0	19	6,9	19	4,5
20		20		20	11,4	20	6,1
21		21		21	18,4	21	11,1
22		22		22	28,0 (evt.)	22	18,4
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	5,0 of 5,5	26	5,5	26	2,1	26	1,0
27		27		27	3,5	27	4,2
28		28		28	5,7	28	
29		29		29	9,2	29	
30	260	30	260	30	300; 330 ⁶⁾	30	330; 350 ⁷⁾
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32	neen	32	neen	32	ja	32	neen
33	149; 155 ²⁾	33	156; 163 ⁴⁾	33	146; 167 ⁶⁾	33	193
34	299; 282 ²⁾	34	299; 282 ⁴⁾ ⁵⁾	34	317	34	360
35	147	35	147	35	158	35	187
36	10	36	10	36		36	56
37		37		37		37	
38	S.A.E. 80	38	S.A.E. 80	38		38	S.A.E. 80
39		39		39		39	
40	1 × per jaar	40	1 × per jaar	40		40	1 × per jaar
41	6	41	6	41		41	
42	S.A.E. 80	42	S.A.E. 80	42		42	S.A.E. 80
43	1 × per jaar	43	1 × per jaar	43		43	1 × per jaar

M.A.N. 4 S 2 ¹⁾		Massey-Ferguson MF 825 ²⁾		Massey-Ferguson MF 35		Massey-Ferguson MF 65	
1	1958-heden	1	1961	1	1960-heden	1	1960-heden
2	4	2	4	2	3	2	4
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel ³⁾	4	diesel
5	water	5	water	5	water	5	water
6	eigen	6	eigen	6	eigen	6	eigen
7	50,0	7	25,0	7	38,4	7	56,5
8	46,0 pk/1182/1900	8		8	37,3 pk/1384/2094 35,8 pk/1315/1968	8	54,5 pk/1313/2000
9	49,0 pk/530/1900	9		9	38,3 pk/756/2100 30,5 pk/540/1500	9	54,5 pk/720/2000 ... pk/540/1500
10	fabriek	10		10	Engeland	10	fabriek
11	1900	11	2000	11	2000	11	2000
12	20,5 kgm motor	12		12	15,1 kgm aftakas	12	22,7 kgm motor
13	1500	13		13		13	1200
14	100 × 125	14		14	91 × 127	14	91 × 127
15	3,920	15	1,753	15	2,503	15	3,335
16	18:1	16	20:1	16	18,4:1	16	18,4:1
17	11,7	17	14,3	17	14,9	17	16,9
18	Bosch	18		18	C.A.V.	18	C.A.V.
19	Bosch	19		19	C.A.V.	19	C.A.V.
20	12	20		20	12	20	12
21	135 Ah	21		21	135 Ah	21	135 Ah
22	pomp	22		22	pomp	22	pomp
23	9,0	23	4,7	23	6,6	23	8,0
24	100 uur	24		24	120 uur	24	120 uur
25	H.D., S.A.E. 20	25		25	H.D., S.A.E. 30 ⁴⁾	25	H.D., S.A.E. 20 ⁴⁾
26	H.D., S.A.E. 10 W	26		26	H.D., S.A.E. 20 ⁴⁾	26	H.D., S.A.E. 10 ⁴⁾
27	21	27		27	9	27	9
28	75	28	46	28	34	28	50
29	motor	29		29	versnellingsbak	29	versnellingsbak
30	120	30		30	176	30	176
31	850	31		31	672	31	722
32	1300	32	1012 ⁵⁾	32	1124 ⁵⁾	32	1124 ⁵⁾
33	enkel	33		33	enkel	33	enkel
34	3-punts	34		34	3-punts	34	3-punts
35	neen	35		35	neen	35	neen
36	enkel of dubbel	36		36	enkel of dubbel	36	enkel of dubbel
37	30,0	37		37	22,8	37	22,8
38	19,0	38		38	16,5	38	16,5
39	1182/1900	39		39	1313/2000	39	1313/2000
40	achter	40		40	achter	40	achter
41	18,6	41		41	15,7	41	15,7

¹⁾ Vierwielaandrijving
²⁾ Voorjaar 1961 leverbaar
³⁾ Extra smalle uitvoering

⁴⁾ Smalle uitvoering
⁵⁾ Row crop type
⁶⁾ Diepteregeling en gewichtsoverdracht

⁷⁾ Leverbaar met benzine- en petroleummotor
⁸⁾ B.P. Energol toegestaan

M.A.N. 4 S 2 ¹⁾		Massey-Ferguson MF 825 ²⁾	Massey-Ferguson MF 35	Massey-Ferguson MF 65	
1	530/1900	1	540/1890	1	720/2000 540/1500
2	neen	2	ja	2	ja
3	eventueel	3	ja	3	ja
4		4		4	
5		5		5	25-28
6		6		6	
7	8,00-20	7	5,50-16; 4,50-16; 4,00-15 ⁷⁾	7	4,00-19; 6,00-16
8	13-30; 11-38; 15-30	8	10-28; 9-28; 8-28; 8-24 ⁷⁾	8	10-28; 11-28
9	155-172	9	} van 122-193; 107-163 ³⁾	9	van 122-203
10	150-175	10		10	van 122-193
11	222	11	183; 168 ³⁾ ⁷⁾	11	183
12a	40	12a		12a	32
b		b	34; 33 ³⁾ ⁷⁾	b	
13	3260	13	1180; 1130 ³⁾ ; 1086 ⁷⁾	13	1450
14	0,5 evt.	14		14	2,1
15	0,7 evt.	15		15	3,1
16	1,1 evt.	16		16	5,7
17	2,1	17		17	8,2
18	3,4	18		18	12,3
19	5,0	19		19	22,5
20	6,4	20		20	
21	8,9	21		21	
22	12,7	22		22	
23	19,9	23		23	
24		24		24	
25		25		25	
26	4,0	26		26	2,8
27		27		27	10,9
28		28		28	
29		29		29	
30	400	30		30	533
31	ja	31	ja	31	eventueel
32	neen	32	neen	32	neen
33	194	33		33	137
34	363	34	291	34	297
35	197	35	160	35	163; 117 ³⁾
36	} 52	36	} 19	36	} 30
37		37		37	
38	S.A.E. 80	38		38	S.A.E. 50 ⁶⁾
39		39		39	S.A.E. 40 ⁶⁾
40	1 × per jaar	40		40	720 uur
41		41		41	2
42	S.A.E. 80	42		42	S.A.E. 50
43	1 × per jaar	43		43	720

Nuffield Universal „Drie” Type 3 DL		Nuffield Universal 4 DM		Porsche Junior K		Porsche Standard T 217	
1	1957-heden	1	1957-heden	1	1957-heden	1	1960-heden
2	3	2	4	2	1	2	2
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	water	5	water	5	lucht	5	lucht
6	B.M.C.	6	B.M.C.	6	eigen	6	eigen
7	39,8 E; 35 D	7	53,0	7	14,0	7	20,0
8	38,2 pk/1642/2010 30,0 pk/1150/1400	8	51,5 pk/1643/2000 38,5 pk/1150/1400	8	12,2 pk/1833/2250	8	
9	32,9 pk/755/2000 D 27,3 pk/542/1436 D	9		9	10,5 pk/540/2032	9	
10	Engeland	10	Engeland	10	Amerika	10	
11	2000	11	2000	11	2250	11	2300
12	15,8 kgm riemschijf	12	20,3 kgm riemschijf	12		12	
13	1300	13	1400	13		13	
14	95 × 120	14	95 × 120	14	95 × 116	14	90 × 108
15	2,550	15	3,402	15	0,822	15	1,374
16	16,5:1	16	16,5:1	16	19:1	16	
17	16,5	17	16,5	17	17,0	17	14,6
18	Simms	18	Simms	18	Bosch	18	Bosch
19	Simms	19	Simms	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	84 Ah	21	131 Ah	21	50 Ah	21	
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	8,0	23	8,5	23	4,5	23	5,0
24	200 uur	24	100 uur	24	100–120 uur	24	
25	H.D., S.A.E. 20 ³⁾	25	H.D., S.A.E. 20 ³⁾	25	H.D., S.A.E. 20	25	
26		26		26	H.D., S.A.E. 10	26	
27	12	27	17	27		27	
28	64	28	73	28	26	28	
29	versnellingsbak	29	versnellingsbak	29	motor	29	motor
30	133–154	30	133–154	30	100	30	
31	998–1157	31	998–1157	31	400	31	500
32		32		32		32	
	1134–1315 ⁴⁾		1134–1315 ⁴⁾		790		
33	enkel	33	enkel	33	dubbel	33	
34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts	34	
35	neen	35	neen	35	neen	35	
36	enkel	36	enkel	36	enkel	36	
37	26,0	37	26,0	37	18,0	37	18,0
38		38		38	10,0	38	10,0
39	1150/1400	39	1150/1400	39	1833/2250	39	1600/2300
40	achter	40	achter	40	achter	40	achter
41	16,0	41	16,0	41	17,3	41	15,1

¹⁾ Type Junior L langbouw

²⁾ Type Junior S smalle uitvoering

³⁾ B.P. Energol toegestaan

⁴⁾ Gewichtsoverdracht

⁵⁾ 32,8 pk/1645/2006 Duitsland

Nuffield Universal „Drie” Type 3 DL		Nuffield Universal 4 DM		Porsche Junior K		Porsche Standard T 217	
1	755/2000 540/1432	1	755/2000 540/1432	1	598/2250 540/2032	1	533/2300
2	neen	2	neen	2	ja	2	ja
3	eventueel	3	eventueel	3	neen	3	neen
4		4		4		4	
5		5		5		5	
6	42	6	39-49	6		6	
7	6,00-16; 5,50-16	7	6,00-19; 6,00-16; 7,50-18	7	4,50-16	7	5,00-16
8	11-28; 10-28	8	11-36; 9-36; 14-30	8	8-24; 9-24; 10-24	8	10-24; 8-24; 9-24
9	134-181	9	van 122-193	9	125	9	125-150
10	132-203	10	van 134-223	10	125	10	
11	185	11	198	11	155; 184 ¹⁾	11	180
12a	43	12a	46	12a	26	12a	37
b	51	b	63	b	60	b	60
13	1655	13	2243	13	815	13	1125
14	3,0	14	3,7	14	1,7	14	1,1
15	4,7	15	5,8	15	2,9	15	1,5
16	6,6	16	8,2	16	4,8	16	2,4
17	9,8	17	12,0	17	7,1	17	3,9
18	22,7	18	27,8	18	11,6	18	5,6
19		19		19	19,2	19	7,8
20		20		20		20	12,7
21		21		21		21	20,0
22		22		22		22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	5,2	26	6,4	26	1,3	26	1,5
27		27		27	5,1	27	7,8
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30	340	30	330	30	580	30	
31	eventueel	31	eventueel	31	ja	31	ja
32	neen	32	neen	32	ja	32	ja
33	192	33	205	33	146	33	145
34	282	34	309	34	256; 284 ¹⁾	34	280
35	173	35	226	35	146; 87 ²⁾	35	148
36	55	36	48	36	9	36	
37		37		37		37	
38	S.A.E. 90 ²⁾	38	S.A.E. 90 ²⁾	38	S.A.E. 90	38	
39		39		39		39	
40	1000 uur	40	1000 uur	40	1 × per jaar	40	
41		41		41	2 × 1,3	41	
42		42		42	S.A.E. 90	42	
43		43		43	1 × per jaar	43	

Porsche Standard Star 219		Porsche Super L		Porsche Master		Renault N 73	
1	1960-heden	1	1959-heden	1	1957-heden	1	1960-heden
2	2	2	3	2	4	2	2
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	lucht	5	lucht	5	lucht	5	lucht
6	eigen	6	eigen	6	eigen	6	M.W.M.
7	30,0	7	40,0	7	50,0	7	18,0
8		8		8	46,0 pk/1415/2000	8	
9		9		9		9	
10		10		10		10	
11	2300	11	2300	11	2000	11	2000
12		12		12		12	
13		13		13		13	
14		14	95 × 116	14	95 × 116	14	90 × 110
15		15	2,469	15	3,289	15	1,400
16		16		16	19:1	16	19:1
17		17	16,2	17	15,2	17	12,9
18		18		18	Bosch	18	Bosch
19		19		19	Bosch	19	Bosch
20		20		20	12	20	12
21		21		21	135 Ah	21	105 Ah
22		22		22	pomp	22	pomp
23		23		23	15,0	23	4,8
24		24		24	100-120 uur	24	100 uur
25		25		25	H.D., S.A.E. 20	25	E.P., S.A.E. 20
26		26		26	H.D., S.A.E. 10	26	E.P., S.A.E. 10
27		27		27		27	
28	43	28		28	46	28	30
29	motor	29	motor	29	motor	29	motor
30		30		30	100	30	135
31	800	31	1050	31	1100	31	
32		32		32		32	
33		33		33	1400	33	850
34	3-punts	34	3-punts	34	enkel	34	enkel
35		35		35	3-punts	35	3-punts
36		36		36	neen	36	neen
37		37		37	enkel	37	
38		38		38		38	
39	1150/2300	39		39	23,5	39	18,0
40		40		40	19,0	40	14,0
41		41		41	1415/2000	41	1762/2000
					achter		achter
					22,2		16,0

¹⁾ Smalle uitvoering

Porsche Standard Star		Porsche Super L		Porsche Master		Renault N 73	
1	600/2300 540/2070	1	565/2300 540/2200	1	550/2000 en 1100/2000	1	580/2000 540/1862
2	ja	2	ja	2	ja	2	neen
3	neen	3	ja	3	ja	3	neen
4		4		4		4	
5		5		5		5	20
6		6		6		6	60
7	5,00-16; 5,50-16	7	6,00-20	7	6,00-19	7	4,00-15; 4,00-12 ¹⁾
8	11-28; 9-32; 9-36	8	11-36; 13-30	8	11-38; 13-30; 11-36	8	9-24; 8-24 ¹⁾
9	van 115-165 (extra)	9	van 138-178	9	138 of 178	9	van 108-158
10	125-150; van 123-173	10	150-198	10	150 of 198	10	van 110-180
11	200	11	200	11	217	11	166
12a	36	12a	40	12a	40	12a	37
b		b		b		b	
13	1550	13	2000	13	2100	13	1045
14	1,5	14	1,2	14	1,2	14	1,6
15	2,0	15	2,1	15	2,0	15	2,7
16	3,1	16	3,4	16	3,3	16	4,5
17	4,5	17	4,3	17	4,4	17	7,4
18	6,6	18	5,7	18	5,6	18	11,5
19	8,9	19	7,6	19	7,3	19	19,5
20	13,6	20	12,0	20	11,9	20	
21	20,0	21	20,0	21	20,0	21	
22		22	26,0 (evt.)	22	26,0 (evt.)	22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	2,0	26	2,1	26	2,1	26	3,7
27	8,9	27	3,7	27	3,5	27	
28		28	5,8	28	5,8	28	
29		29	9,8	29	9,7	29	
30		30		30		30	300
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32	ja	32	ja	32	ja	32	neen
33	145	33	166	33	190	33	148; 120 ¹⁾
34	347	34	323	34	338	34	272; 244 ¹⁾
35	155	35	183	35	183	35	203; 142 ¹⁾
36		36		36	23	36	10
37		37		37		37	
38		38		38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90
39		39		39		39	
40		40		40	1 × per jaar	40	1200 uur
41		41		41		41	
42		42		42		42	S.A.E. 90
43		43		43		43	1200 uur

Renault N 72		Renault N 71		Renault N 70		Same Sametto 120	
1	1960-heden	1	1961	1	1960-heden	1	1960-heden
2	2	2	3	2	3	2	1
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	lucht	5	water	5	lucht	5	lucht
6	M.W.M.	6	Perkins	6	M.W.M.	6	eigen
7	24,0	7	36,0	7	36,0	7	21,0
8		8		8		8	19,0 pk/1685/2000
9		9		9		9	20,0 pk/682/2000 ± 14,8 pk/540/1583
10		10		10		10	fabriek
11	2000	11	2000	11	2000	11	2000
12		12		12		12	7,7 kgm motor
13		13		13		13	1500
14	98 × 120	14	91 × 127	14	98 × 120	14	115 × 120
15	1,810	15	2,503	15	2,715	15	1,245
16	19,5:1	16	17,4:1	16	19,5:1	16	15,5:1
17	13,3	17	14,4	17	13,3	17	16,8
18	Bosch	18	C.A.V.	18	Bosch	18	Bosch
19	Bosch	19	C.A.V.	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	105 Ah	21	105 Ah	21	105 Ah	21	75 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	5,0	23		23	7,0	23	3,9
24	100 uur	24	100 uur	24	100 uur	24	150 uur
25	H.D., S.A.E. 30	25	H.D., S.A.E. 30	25	H.D., S.A.E. 20	25	D.M., S.A.E. 30
26	H.D., S.A.E. 20	26	H.D., S.A.E. 20	26	H.D., S.A.E. 10	26	D.M., S.A.E. 20
27		27	9	27		27	
28	40	28	40	28	40	28	20
29	motor	29	motor	29	motor	29	motor
30	170	30	170	30	170	30	90
31		31		31		31	
32		32		32		32	
	1350		1350		1350		500-600
33	enkel	33	enkel	33	enkel	33	enkel
34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts	34	2-punts
35	neen	35	neen	35	neen	35	neen
36		36		36		36	enkel
37	23,0	37	23,0	37	23,0	37	18,0
38	16,0	38	16,0	38	16,0	38	12,0
39	1560/2000	39	1560/2000	39	1560/2000	39	1685/2000
40	achter	40	achter	40	achter	40	achter
41	16,0	41	16,0	41	16,0	41	15,9

¹⁾ Boomgaard ²⁾ Vierwielaandrijving ³⁾ Tevens smalle uitvoering

Renault N 72		Renault N 71		Renault N 70		Same Sametto 120	
1	720/2000 540/1500	1	720/2000 540/1500	1	720/2000 540/1500	1	682/2000 540/1583
2	neen	2	neen	2	neen	2	ja
3	ja	3	ja	3	ja	3	neen
4	1050	4	1050	4	1050	4	
5	20	5	20	5	20	5	45
6	60	6	60	6	40	6	28
7	5,50-16; 6,50-16	7	5,50-16; 6,50-16	7	6,00-16; 6,50-16	7	4-15 ¹⁾ ; 6-16 ²⁾ ; 5-15
8	10-28; 9-36	8	10-28; 11-28; 12-28; 9-36	8	11-28; 12-28; 9-36; 12-24	8	7,50-16 ¹⁾ ; 9-24 ²⁾ ; 9-24
9	van 120-160	9	van 120-190	9	van 120-190	9	van 90-140; 80 ¹⁾ ; 89 ²⁾
10	van 120-180	10	van 120-180	10	van 120-180	10	van 110-140; 70 ¹⁾ ; 90 ²⁾
11	172	11	175	11	185	11	136; 132 ¹⁾ ; 137 ²⁾
12a	38	12a	38	12a	39	12a	32; 22 ¹⁾ ; 26 ²⁾
b		b		b		b	
13	1480	13	1485	13	1563	13	1046; 960 ¹⁾ ; 1110 ²⁾
14	0,7 (evt.)	14	0,7 (evt.)	14	0,8 (evt.)	14	1,1; 0,8 ¹⁾
15	1,2 (evt.)	15	1,2 (evt.)	15	1,3 (evt.)	15	2,9; 2,4 ¹⁾
16	1,8 (evt.)	16	1,7 (evt.)	16	1,8 (evt.)	16	4,7; 3,8 ¹⁾
17	2,4 (evt.)	17	2,4 (evt.)	17	2,5 (evt.)	17	7,1; 5,8 ¹⁾
18	3,1	18	3,1	18	3,2	18	15,0; 12,2 ¹⁾
19	4,8	19	4,8	19	5,0	19	
20	6,9	20	6,9	20	7,2	20	
21	9,6	21	9,6	21	10,0	21	
22	13,1	22	13,1	22	13,7	22	
23	17,3	23	17,3	23	18,0	23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	1,2	26	1,0	26	1,3	26	3,9; 3,1 ¹⁾
27	4,8	27	4,0	27	5,1	27	
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30	290	30	290	30	290	30	200; 230 ¹⁾ ; 250 ²⁾
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32		32		32		32	
33	154	33	154	33	155	33	134; 118 ¹⁾
34	300	34	313	34	313	34	228; 217 ¹⁾
35	211 ²⁾	35	211	35	214	35	134; 90 ¹⁾ ; 114 ²⁾
36	20	36	20	36	20	36	6
37		37		37		37	
38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38		38	S.A.E. 90
39		39		39		39	
40	1200 uur	40	1200 uur	40	1200 uur	40	500 uur
41		41		41		41	
42		42		42		42	
43		43		43		43	

Same 230 Top Hit		Same 240		Same 360		Same 480	
1	1961	1	1960–heden	1	1960–heden	1	1960–heden
2	2	2	2	2	3	2	4
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	lucht	5	lucht	5	lucht	5	lucht
6	eigen	6	eigen	6	eigen	6	eigen
7	35,0	7	42,0	7	62,0	7	82,0
8	32,0 pk/ ... /2000	8	36,0 pk/1411/2000 32,5 pk/1200/1700	8	59,0 pk/1170/2000 ... pk/995/1700	8	79,0 pk/1171/2000 ... pk/995/1700
9	33,0 pk/647/2000 ± 29,0 pk/540/1669	9	37,3 pk/622/2000 34,0 pk/540/1735	9	60,0 pk/780/2000 ± 42,0 pk/540/1384	9	80,0 pk/812/2000 ± 55,0 pk/540/1330
10	fabriek	10	Nederland	10	fabriek	10	fabriek
11	2000	11	2000	11	2000	11	2000
12		12	14,3 kgm aftakas	12	22,8 kgm motor	12	31,3 kgm motor
13		13	1550	13	1600	13	1500
14	115 × 120	14	115 × 120	14	115 × 120	14	115 × 120
15	2,490	15	2,490	15	3,735	15	4,980
16	15,5:1	16	15,5:1	16	15,5:1	16	15,5:1
17	14,0	17	16,8	17	16,6	17	16,4
18	Bosch of Disa	18	Bosch of Disa	18	Bosch of Disa	18	Bosch of Disa
19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21		21		21		21	
22		22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	8,2	23	8,4	23	12,0	23	13,7
24	150 uur	24	150 uur	24	150 uur	24	150 uur
25	D.M., S.A.E. 30	25	D.M., S.A.E. 30	25	D.M., S.A.E. 30	25	D.M., S.A.E. 30
26	D.M., S.A.E. 20	26	D.M., S.A.E. 20	26	D.M., S.A.E. 20	26	D.M., S.A.E. 20
27		27		27		27	
28		28	31	28	40	28	46
29	motor	29	motor	29	motor	29	motor
30	175	30	175	30	175	30	120
31		31		31		31	
32		32		32		32	
	1100 ⁵⁾		1100 ⁵⁾		1500		1500
33	enkel	33	enkel	33	enkel	33	enkel
34	3-punts	34	3-punts	34	2-punts	34	2-punts
35	neen	35	neen	35	neen	35	neen
36	enkel	36	enkel	36	enkel	36	enkel
37		37	25,0	37	30,5	37	30,5
38		38	15,0	38	18,0	38	18,0
39		39	1200/1700	39	995/1700	39	995/1700
40		40	achter	40	achter	40	achter
41		41	19,0	41	15,9	41	15,9

¹⁾ Vierwielaandrijving

²⁾ Boomgaard

³⁾ Boomgaard vierwielaandrijving

⁴⁾ Bij 1700 omw. motor

⁵⁾ Diepteregeling en gewichtsoverdracht

Same 230 Top Hit		Same 240		Same 360		Same 480	
1	647/2000 540/1669	1	622/2000 540/1735	1	780/2000 540/1384	1	812/2000 540/1330
2	ja	2	ja	2	ja	2	ja
3	ja	3	ja	3	ja	3	neen
4		4		4		4	
5		5		5	48	5	59
6		6		6	48	6	
7	5,50-16; 7,50-20 ¹⁾ ; 5,00-13 ²⁾ ; 6,00-16 ³⁾	7	6,00-16; 7,50-20 ¹⁾ ; 8,00-20 ¹⁾	7	6,00-19; 9-24 ¹⁾	7	7,50-18; 11-24 ¹⁾
8	10-28; 10-24 ²⁾ ; 9-24 ³⁾	8	11-28; 12-28; 10-28 ¹⁾ ; 11-28 ¹⁾	8	13-28	8	14-30; 14-30 ¹⁾
9	120-190; 123 ¹⁾ ; 75 ²⁾ ; 75 ³⁾	9	124-201; 122-147 ¹⁾	9	van 130-210; 140 ¹⁾	9	van 130-210; 143 ¹⁾
10	120-190; 130 ¹⁾ ; 76 ²⁾ ; 83 ³⁾	10	130-201; 130-150 ¹⁾	10	145 ¹⁾	10	van 140-210; 150 ¹⁾
11	185; 172 ¹⁾ ; 137 ²⁾ ; 141 ³⁾	11	183	11	190; 184 ¹⁾	11	211; 209 ¹⁾
12a		12a		12a	40; 36 ¹⁾	12a	48; 42 ¹⁾
b	50; 33 ¹⁾ ; 35 ²⁾ ; 26 ³⁾	b	42; 32 ¹⁾	b		b	
13	1400; 1520 ¹⁾ ; 1330 ²⁾ ; 1450 ³⁾	13	1826; 2055 ¹⁾	13	2400; 2750 ¹⁾	13	2700; 3100 ¹⁾
14	2,1; 1,9 ²⁾ ; 1,8 ³⁾	14	1,3; 1,1 ⁴⁾ ; 1,2 ¹⁾	14	3,1	14	3,4
15	3,6; 3,3 ²⁾ ; 3,1 ³⁾	15	4,0; 3,4 ⁴⁾ ; 3,8 ¹⁾	15	5,0	15	4,9
16	6,0; 5,4 ²⁾ ; 5,2 ³⁾	16	5,9; 4,9 ⁴⁾ ; 5,7 ¹⁾	16	7,2	16	7,3
17	8,4; 7,6 ²⁾ ; 7,3 ³⁾	17	8,7; 7,4 ⁴⁾ ; 8,4 ¹⁾	17	13,0	17	14,4
18	14,7; 13,3 ²⁾ ; 13,8 ³⁾	18	13,2; 11,2 ⁴⁾ ; 12,7 ¹⁾	18	25,0	18	30,9
19	24,0; 22,0 ²⁾ ; 21,0 ³⁾	19	29,0; 25,0 ⁴⁾ ; 28,0 ¹⁾	19		19	
20		20		20		20	
21		21		21		21	
22		22		22		22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	2,9; 2,6 ²⁾ ; 2,5 ³⁾	26	6,4; 5,4 ⁴⁾ ; 6,2 ¹⁾	26	4,5	26	5,4
27	12; 10,8 ²⁾ ; 10,4 ³⁾	27		27		27	
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30		30	295; 397 ¹⁾	30	330	30	335; 455 ¹⁾
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32	neen	32	neen	32	neen	32	neen
33	147; 147 ¹⁾ ; 133 ²⁾ ; 131 ³⁾	33	147	33	163	33	168
34	271; 277 ¹⁾ ; 236 ²⁾ ; 236 ³⁾	34	279; 290 ¹⁾	34	307; 307 ¹⁾	34	339; 343 ¹⁾
35	158; 153 ¹⁾ ; 109 ²⁾ ; 100 ³⁾	35	160	35	179; 181 ¹⁾	35	187
36		36	14	36	16	36	21
37		37		37		37	
38		38		38	S.A.E.. 90	38	S.A.E. 90
39		39		39		39	
40		40	500 uur	40	500 uur	40	1000 uur
41		41		41		41	
42		42	S.A.E. 90	42		42	
43		43		43		43	

Saxonia RS 09 werktuigtrekker	Schlüter SLH 15	Schlüter SLH 20	Schlüter SLH 25
1 1958	1	1	1
2 2	2 1	2 1	2 2
3 4-tact	3 4-tact	3 4-tact	3 4-tact
4 diesel	4 diesel	4 diesel	4 diesel
5 lucht	5 lucht	5 water	5 water
6 Warchalowski	6 eigen	6 eigen	6 eigen
7 18,0	7 $\pm 15,0$	7 18,0	7 25,0
8 12,3 pk/1010/2977	8	8	8
9	9	9	9
10 Nederland	10	10	10
11 3000	11 1650	11 1650	11 1650
12 3,0 kgm motor	12	12	12
13 2977	13	13	13
14 35 \times 90	14 105 \times 145	14 105 \times 145	14 105 \times 145
15 1,020	15 1,506	15 1,506	15 2,512
16 18:1	16 18:1	16 18:1	16 18:1
17 17,6	17 10,0	17 11,9	17 10,0
18 Friedmann en Maier	18 Bosch	18 Bosch	18 Bosch
19 Friedmann en Maier	19 Bosch	19 Bosch	19 Bosch
20 12	20 12	20 12	20 12
21 56 Ah	21 84 Ah	21 84 Ah	21 84 Ah
22 pomp	22 pomp	22 pomp	22 pomp
23 4,5	23 4,5	23 8,0	23 8,0
24 100 uur	24 200 uur	24 200 uur	24 200 uur
25 H.D., S.A.E. 20	25 H.D., S.A.E. 30	25 H.D., S.A.E. 30	25 H.D., S.A.E. 30
26 H.D., S.A.E. 10	26 H.D., S.A.E. 20	26 H.D., S.A.E. 20	26 H.D., S.A.E. 20
27	27	27 11	27 11
28 25	28 22	28 28	28 28
29	29 motor	29 motor	29 motor
30 80-100	30 150	30 150	30 150
31	31 460	31 680	31 680
32	32	32	32
640	680	800	800
33	33 enkel	33 enkel	33 enkel
34	34 3-punts	34 3-punts	34 3-punts
35	35 neen	35	35
36 dubbel	36 dubbel	36	36
37 20,0	37 18,0	37 21,0	37 21,0
38 12,5	38 14,0	38 12,0	38 12,0
39 1010/2977	39 1465/1500	39 1320/1650	39 1320/1650
40	40 achter	40 achter	40 achter
41 10,6	41 14,1	41 14,5	41 14,5

Saxonia RS 09 werktuigtrekker	Schlüter SLH 15	Schlüter SLH 20	Schlüter SLH 25
1 540/3000	1 542/...	1 540/...	1 540/...
2 ja	2 ja	2 ja	2 ja
3 ja	3 neen	3 eventueel	3 eventueel
4	4 1650	4 1070	4 1070
5	5 38	5	5
6 32-57	6 40	6	6
7 6,00-16	7 4,50-16	7 5,00-16	7 5,00-16
8 7-36; 8-36	8 8-24; 8-28; 9-24; 10-24	8 8-32	8 10-28
9 } 125, 132, 138, 150 en 167	9 } 125-150 of van 123-192	9 } 125-150	9 } 125-150
10 } 125, 132, 138, 150 en 167	10 } 125-150 of van 123-192	10 } 125-150	10 } 125-150
11 176, 191, 206 en 221	11 174	11 200	11 200
12a 24-48	12a 38	12a 35	12a 35
b	b 35	b	b
13 1070	13 1150	13 1445	13 1525
14 0,9	14 1,6	14 0,9	14 0,7
15 1,3	15 2,7	15 2,3	15 1,9
16 2,2	16 4,9	16 3,9	16 3,9
17 3,4	17 6,8	17 6,4	17 5,9
18 4,0	18 11,2	18 19,0	18 8,0
19 6,1	19 20,0	19	19 14,5
20 9,3	20	20	20 19,0
21 14,9	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26 3,8	26 3,3	26 5,9
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30 250	30 255	30 290	30 290
31 ja	31 ja	31 ja	31
32 neen	32	32	32
33 180	33 150	33 155	33 155
34 326	34 263	34 298	34 298
35 152	35 158	35 158	35 158
36 } 18	36 } 9	36 } 9	36 } 10
37 } 18	37 } 9	37 } 9	37 } 10
38 S.A.E. 90	38 S.A.E. 90	38 S.A.E. 90	38 S.A.E. 90
39	39	39	39
40 600 uur	40 1500 uur	40 1500 uur	40 1500 uur
41 3,0	41	41 2 × 1,0	41 2 × 1,0
42 S.A.E. 90	42	42 S.A.E. 90	42 S.A.E. 90
43 600 uur	43	43 1500 uur	43 1500 uur

Schlüter SLH 30	Schlüter SLH 60	Som 50	Steyr 80 W en S ¹⁾
1	1	1 1958-heden	1 1956-heden
2 2	2 3	2 4	2 1
3 4-tact	3 4-tact	3 4-tact	3 4-tact
4 diesel	4 diesel	4 diesel	4 diesel
5 water	5 water	5 water	5 water
6 eigen	6 eigen	6 eigen	6 eigen
7 30,0	7 60,0	7 50,0	7 15,0
8	8	8	8 13,9 pk/1490/1500
9	9	9 $\pm 47,4$ pk/570/1600 $\pm 45,0$ pk/540/1510	9 14,3 pk/574/1600 12,5 pk/540/1500
10	10	10	10 fabriek
11 1650	11 1650	11 1600	11 1600
12	12	12	12 7,5 kgm motor
13	13	13	13 1200
14 105 \times 145	14 115 \times 145	14 105 \times 120	14 110 \times 140
15 3,012	15 4,830	15 4,156	15 1,330
16 18:1	16	16 15:1	16 21:1
17 10,0	17 12,4	17 12,3	17 11,3
18 Bosch	18 Bosch	18 Fiat-Bosch	18 Bosch
19 Bosch	19 Bosch	19 Fiat-Bosch	19 Bosch
20 12	20 12	20 12	20 12
21 105 Ah	21 140 Ah	21 120-150 Ah	21 56 Ah
22 pomp	22 pomp	22 pomp	22 pomp
23 8,0	23 18,0	23 10,0	23 6,5
24 200 uur	24 200 uur	24 80 uur	24 200 uur
25 H.D., S.A.E. 30	25 H.D., S.A.E. 30	25 H.D., S.A.E. 30	25 H.D., S.A.E. 30 ²⁾
26 H.D., S.A.E. 20	26 H.D., S.A.E. 20	26 H.D., S.A.E. 20	26 H.D., S.A.E. 20 ²⁾
27 11	27 26	27 21	27 8
28 41	28 75	28 56	28 29
29 motor	29 motor	29 motor	29 motor
30 150	30 150	30 125	30 60
31 680	31	31	31 400
32	32	32	32
800	960	1300	650
33 enkel	33	33 enkel	33 dubbel
34 3-punts	34	34 3-punts	34 3-punts
35	35	35	35
36	36	36	36
37 26,0	37 26,0	37 30,0	37 21,0
38 14,0	38 14,0	38 17,5	38 14,0
39 1260/1650	39 1225/1650	39 890/1600	39 1490/1500
40 achter	40 achter	40 achter	40 achter
41 17,4	41 16,6	41 14,0	41 16,4

¹⁾ Smalspoor ²⁾ B.P. Energol toegestaan

Schlüter SLH 30	Schlüter SLH 60	Som 50	Steyr 80 W en S ¹⁾
1 575/1650 540/1550	1 575/1650 540/1550	1 570/1600 540/1510	1 574/1600 540/1500
2 ja	2 ja	2 neen	2 neen
3 eventueel	3 eventueel	3 ja	3 neen
4	4	4	4
5	5	5 60-90	5 40
6	6	6 60-88	6
7 5,50-16	7 5,50-16	7 6,00-19; 5,50-20	7 4,00-15
8 10-28; 9-36; 11-28; 9-32	8 10-28; 9-36; 11-28; 9-32	8 14-26; 11-36	8 8-24; 9-24; 8-36
9 } 125-150 of 125-163	9 } 125-150 of 125-163	9 van 130-170	9 van 105-165
10 } 125-150 of 125-163	10 } 125-150 of 125-163	10 van 130-200	10 van 105-175; van 87-137 ¹⁾
11 189	11 189	11 203	11 165
12a 38	12a 83	12a 18,3	12a 31 of 42
b	b	b	b
13 1735	13 1735	13 1,9	13 1200
14 0,7	14 0,7 (evt.)	14 2,9	14 1,4 (evt.)
15 2,0	15 2,0	15 4,5	15 2,9
16 4,2	16 4,2	16 6,8	16 4,9
17 6,2	17 6,2	17 10,3	17 7,3
18 8,5	18 8,5	18 16,0	18 14,3
19 15,3	19 15,3	19 21,2	19
20 20,0	20 20,0	20	20
21 30,0 (evt.)	21 30,0 (evt.)	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26 6,2	26 6,2	26 3,0	26 2,9
27	27	27 10,8	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30 290	30 290	30	30 300
31 ja	31 ja	31 ja	31 ja
32 neen	32 neen	32 neen	32 neen
33 156	33 156	33 185	33 168-183
34 289	34 289	34 330	34 288; 290 ¹⁾
35 161	35 161	35 242	35 197; 110 ¹⁾
36 } 16	36	36 } 20	36 6
37 } 16	37	37 } 20	37 11
38 S.A.E. 90	38 S.A.E. 90	38 S.A.E. 90	38 S.A.E. 90 ²⁾
39	39	39	39
40	40	40 1600 uur	40 1 × per jaar
41	41	41 2,1	41
42	42	42 S.A.E. 140	42
43	43	43 1600 uur	43 1 × per jaar

Steyr 84, S ¹⁾ en E ²⁾		Steyr 188		Steyr N 180a		Steyr N 182 en N 182a	
1	1956-heden	1	1960-heden	1	1956-heden	1	1957-heden
2	1	2	2	2	2	2	2
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	water	5	water	5	water	5	water
6	eigen	6	eigen	6	eigen	6	eigen
7	18,0	7	28,0	7	30,0	7	36,0
8	15,7 pk/1750/1750	8	26,0 pk/ ... /2200	8	28,8 pk/1600/1600	8	31,5 pk/1700/1700
9	16,2 pk/628/1750 ... pk/540/1505	9	27,0 pk/587/2200 25,0 pk/540/2025	9	29,0 pk/587/1600 ... pk/540/1472	9	32,5 pk/625/1700 30,0 pk/540/1470
10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek
11	1750	11	2200	11	1600	11	1700
12		12		12	14,6 kgm motor	12	
13		13	1000	13	1000-1400	13	
14	110 × 140	14	105 × 115	14	110 × 140	14	110 × 140
15	1,330	15	1,990	15	2,661	15	2,661
16	21:1	16	21:1	16	21:1	16	21:1
17	13,5	17	14,1	17	11,3	17	13,5
18	Bosch	18	Friedmann en Maier	18	Bosch	18	Bosch
19	Bosch	19	Friedmann en Maier	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21	56 Ah	21	70 Ah	21	70 Ah	21	70 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	6,5	23	8,0	23	10,0	23	10,0
24	200 uur	24		24	200 uur	24	
25	H.D., S.A.E. 30 ⁴⁾	25	H.D., S.A.E. 30 ⁴⁾	25	H.D., S.A.E. 30 ⁴⁾	25	H.D., S.A.E. 30 ⁴⁾
26	H.D., S.A.E. 20 ⁴⁾	26	H.D., S.A.E. 20 ⁴⁾	26	H.D., S.A.E. 20 ⁴⁾	26	H.D., S.A.E. 20 ⁴⁾
27	8	27	10	27	15	27	15
28	29	28	40	28	48	28	48
28	motor	29	motor	29	motor	29	motor
30	64	30	120	30	73	30	73
31	400	31		31		31	
32		32		32		32	
	650		700-800		1200		1200
33	dubbel	33		33	dubbel	33	dubbel
34	3-punts	34		34	3-punts	34	3-punts
35	neen	35		35	neen	35	neen
36		36		36		36	
37	21,0	37		37	22,0	37	22,0
38	14,0	38		38	15,0	38	15,0
39	1750/1750	39		39	1600/1600	39	1700/1700
40	achter	40		40	achter	40	achter
41	16,5	41		41	18,4	41	19,6

¹⁾ Smalspoor

²⁾ Wegversnelling

³⁾ Type 84S: 89-109, 89-114

⁴⁾ B.P. Energol toegestaan

Steyr 84, S ¹⁾ en E ²⁾	Steyr 188	Steyr N 180a	Steyr N 182 en N 182a
1 628/1750 540/1505	1 587/2200 540/2025	1 588/1600 540/1472	1 625/1700 540/1470
2 eventueel	2 ja	2 neen	2 neen
3 neen	3 eventueel	3 eventueel	3 eventueel
4	4 922	4	4
5 43	5	5 46	5
6 58	6 47	6 58	6
7 5,50-16	7 5,50-16	7 5,50-16	7 6,00-16; 5,50-16
8 8-32; 8-28	8 10-28	8 10-28; 11-28; 8-32	8 11-28; 13-24
9 125-145 of van 124-164	9 125-145	9 128-148 of van 128-178	9 v. 130-160 en v. 128-158
10 128-153 of van 125-175 ³⁾	10 125-150	10 125-147 of van 125-155	10 v. 125-157 en v. 125-155
11 165	11 185	11 184	11 183 en 184
12a 26-47; 36 ¹⁾	12a 44	12a 34	12a 39 en 31
b	b 64	b	b
13 1220	13 1390	13 1900	13 1920
14 1,4; 3,1 ²⁾	14 1,6; 1,2	14 2,7	14 2,9 en 1,1
15 3,3; 5,4 ²⁾	15 2,8; 2,0	15 3,6	15 3,8 en 1,8
16 4,3; 7,5 ²⁾	16 4,7; 3,3	16 6,0	16 6,3 en 3,3
17 7,4; 12,2 ²⁾	17 5,9; 4,2	17 7,1	17 7,4 en 4,8
18 16,0; 26,2 ²⁾	18 7,7; 5,5	18 14,9	18 15,6 en 6,4
19	19 10,3; 7,3	19 24,9	19 26,0 en 7,9
20	20 16,9; 12,0	20	20 14,2
21	21 27,9; 19,8	21	21 27,8
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26 3,3; 3,1 ²⁾	26 1,7; 1,2	26 4,5	26 4,6 en 1,3
27 4,4 ²⁾	27 2,9; 2,0	27	27 2,1
28 7,1 ²⁾	28 4,9; 3,3	28	28 4,7
29 15,2 ²⁾	29 6,0; 4,2	29	29 7,2
	29a 10,3; 7,3; 29b 17,0; 12,3		
30 500	30 590	30 400	30 400
31 ja	31 ja	31 ja	31 ja
32 neen	32 neen	32 neen	32 neen
33 152	33 145	33 158	33 181 en 163
34 255	34 310	34 299	34 287
35 160; 110 ¹⁾	35 164	35 174 of 154	35 157 en 167
36 } 8	36 } 25	36 4	36 } 8
37 } S.A.E. 90 ⁴⁾	37 } S.A.E. 90 ⁴⁾	37 4	37 } S.A.E. 90 ⁴⁾
38	38	38 S.A.E. 140 ⁴⁾	38 S.A.E. 90 ⁴⁾
39	39	39	39 S.A.E. 90
40 1 × per jaar	40	40 1 × per jaar	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43

Steyr 185a		Steyr 280a		Unimog 30		Zetor 3011	
1		1		1		1	1961
2	3	2	4	2	4	2	3
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	water	5	water	5	water	5	water
6	eigen	6	eigen	6	Mercedes	6	eigen
7	55,0	7	68,0	7	32,0	7	33,0
8	52,0 pk/1400/1850	8	64,0 pk/1480/1750	8	29,5 pk/1050/2550	8	
9	53,0 pk/607/1850 ... pk/540/1646	9	66,0 pk/574/1750 ... pk/540/1646	9	30,0 pk/540/2550	9	
10	fabriek	10	fabriek	10	fabriek	10	
11	1850	11	1750	11	2550	11	2000
12		12		12		12	
13		13		13		13	
14	110 × 140	14	110 × 140	14	75 × 100	14	95 × 110
15	3,991	15	5,322	15	1,767	15	2,340
16	21:1	16	21:1	16	19:1	16	17:1
17	13,7	17	13,0	17	18,1	17	14,1
18	Friedmann en Maier	18	Friedmann en Maier	18	Bosch	18	Bosch
19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch	19	Bosch
20	12	20	12	20	12	20	12
21		21		21	105 Ah	21	117 Ah
22	pomp	22	pomp	22	pomp	22	pomp
23	18,0	23	18,0	23	7,0	23	8,0
24	200 uur	24	200 uur	24	50 uur	24	
25	H.D., S.A.E. 30 ²⁾	25	H.D., S.A.E. 30 ²⁾	25	H.D., S.A.E. 30	25	H.D., S.A.E. 30
26	H.D., S.A.E. 20 ²⁾	26	H.D., S.A.E. 20 ²⁾	26	H.D., S.A.E. 20	26	H.D., S.A.E. 20
27	25	27	25	27	13	27	10
28	100	28	100	28	40	28	40
29	motor	29		29	motor	29	motor
30	100-105	30		30		30	120
31		31		31		31	
32		32		32		32	750
33	1130	33		33		33	
34	dubbel	34	3-punts	34		34	3-punts
35	3-punts	35		35		35	
36	neen	36		36		36	
37	30,0	37	36,0	37	31,5	37	25,0
38	19,0	38	20,0	38	15,5	38	15,0
39	1400/1850	39	1480/1750	39	960/2500	39	1153/2000
40	achter	40	achter	40	opzij	40	achter
41	22,0	41	27,9	41	15,8	41	15,0

¹⁾ Hydraulische remmen
²⁾ B.P. Energol toegestaan

Steyr 185a		Steyr 280a		Unimog 30		Zetor 3011	
1	607/1850 540/1646	1	574/1750 540/1646	1	540/2550	1	542/2000
2	neen	2	neen	2	ja	2	ja
3	eventueel	3	eventueel	3	eventueel	3	ja
4		4		4		4	
5	41	5	53	5	40	5	35-46
6		6	74	6	78	6	
7	6,50-20	7	7,50-20	7	7,50-18; 10-18	7	6,00-16
8	13-30	8	14-34	8		8	11-28; 10-28
9	150	9	150	9		9	128-180
10	150	10	150	10	129-154	10	
11	206	11	222	11	172 en 212	11	192
12a		12a		12a	38	12a	40 of 51
b		b		b		b	
13	2700	13	3100	13	1825	13	1480
14	2,4	14	2,7	14	1,2 (evt.)	14	1,1
15	3,9	15	3,7	15	2,1 (evt.)	15	1,7
16	5,1	16	4,5	16	3,4	16	2,3
17	6,5	17	6,3	17	6,4	17	3,6
18	8,4	18	8,1	18	11,8	18	4,8
19	14,6	19	14,3	19	21,5	19	5,9
20	21,7	20	24,0	20	35,0	20	7,1
21		21		21	53,0	21	9,9
22		22		22		22	15,2
23		23		23		23	25,4
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	4,6	26	3,5	26	2,6	26	1,5
27		27		27	4,8	27	6,2
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30	700	30		30	380	30	540
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja ¹⁾
32	neen	32	neen	32	neen	32	neen
33	218	33	217	33	210	33	153 of 164
34	335	34	350	34	352	34	302
35	187	35	195	35	163	35	165 of 167
36	65	36	65	36	7	36	19
37		37		37	3	37	
38	S.A.E. 90 ²⁾	38	S.A.E. 90 ²⁾	38	S.A.E. 80	38	S.A.E. 90
39	S.A.E. 90 ²⁾	39		39		39	
40		40	1 × per jaar	40	400 uur	40	
41		41		41	$\frac{1}{2}$	41	
42		42		42	S.A.E. 80	42	
43		43		43	400 uur	43	

Zetor 50 Super

1	1961	1	1	1
2	4	2	2	2
3	4-tact	3	3	3
4	diesel	4	4	4
5	water	5	5	5
6	eigen	6	6	6
7	54,9	7	7	7
8	50,4 pk/1210/1650	8	8	8
9	51,0 pk/538/1550	9	9	9
10	Australië	10	10	10
11	1650	11	11	11
12	24,4 kgm aftakas	12	12	12
13		13	13	13
14	105 × 120	14	14	14
15	4,163	15	15	15
16	16:1	16	16	16
17	13,2	17	17	17
18		18	18	18
19		19	19	19
20	12	20	20	20
21	168 Ah	21	21	21
22		22	22	22
23		23	23	23
24		24	24	24
25		25	25	25
26		26	26	26
27		27	27	27
28	68	28	28	28
29		29	29	29
30		30	30	30
31		31	31	31
32		32	32	32
33		33	33	33
34	3-punts	34	34	34
35		35	35	35
36		36	36	36
37	25,0	37	37	37
38	16,0	38	38	38
39	1210/1650	39	39	39
40		40	40	40
41	15,8	41	41	41

Zetor 50 Super

1	573/1650	1	1	1
	538/1550			
2	neen	2	2	2
3	ja	3	3	3
4		4	4	4
5	42-66	5	5	5
6	60-76	6	6	6
7	6,50-20	7	7	7
8	14-28	8	8	8
9	128-176	9	9	9
10	138-182	10	10	10
11	220	11	11	11
12a	38	12a	12a	12a
b		b	b	b
13	2870	13	13	13
14	1,2	14	14	14
15	2,3	15	15	15
16	3,9	16	16	16
17	4,8	17	17	17
18	6,8	18	18	18
19	9,3	19	19	19
20	16,1	20	20	20
21	27,7	21	21	21
22		22	22	22
23		23	23	23
24		24	24	24
25		25	25	25
26	1,2	26	26	26
27	4,8	27	27	27
28		28	28	28
29		29	29	29
30	720	30	30	30
31		31	31	31
32		32	32	32
33	206	33	33	33
34	358	34	34	34
35	191	35	35	35
36		36	36	36
37		37	37	37
38		38	38	38
39		39	39	39
40		40	40	40
41		41	41	41
42		42	42	42
43		43	43	43

NAGEKOMEN TREKKERS

Same Car 240		John Deere-Lanz 100		Bolinder Munktel BM 320		Som 55	
1	1961	1	1961	1	1961	1	1961
2	2	2	2	2	3	2	4
3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact	3	4-tact
4	diesel	4	diesel	4	diesel	4	diesel
5	lucht	5	water	5	water	5	water
6	eigen	6	eigen	6	eigen	6	eigen
7	42,0	7	18,0	7	35,0	7	55,0
8	36,0 pk/1411/2200	8		8		8	
	32,5 pk/1200/1700						
9	37,3 pk/622/2000	9	16,2 pk/543/2500	9		9	
	34,0 pk/540/1735		16,3 pk/1052/2500				
10	Nederland	10	fabriek	10		10	
11	2000	11	2500	11	2000	11	1750
12	14,3 kgm aftakas	12	5,7 kgm motor	12		12	
13	1550	13	1600	13		13	
14	115 × 120	14	92 × 89	14	91 × 127	14	105 × 120
15	2,490	15	1,183	15	2,520	15	4,156
16	15,5:1	16	18,7:1	16		16	15:1
17	16,8	17	15,2	17	13,9	17	13,2
18	Bosch of Disa	18	Bosch	18		18	
19	Bosch	19	Bosch	19		19	
20	12	20	12	20		20	
21		21	60 Ah	21		21	
22	pomp	22	pomp	22		22	
23	8,4	23	4,0	23	6,0	23	
24	150 uur	24	100-150 uur	24		24	
25	D.M., S.A.E. 30	25	H.D., D.M., S.A.E. 20	25		25	
26	D.M., S.A.E. 20	26	H.D., D.M., S.A.E. 10	26		26	
27		27	7	27	9	27	
28	31	28	30	28	38	28	88
29	motor	29	motor	29		29	
30	175	30	125	30		30	
31		31	665	31		31	
32		32		32		32	
	1100 ²⁾		1050 ²⁾				
33	enkel	33	enkel	33		33	
34	3-punts	34	3-punts	34	3-punts ²⁾	34	
35	neen	35	neen	35		35	
36	enkel	36		36		36	
37	25,0	37	22,4	37		37	30,0
38	15,0	38	14,0	38		38	17,5
39	1220/1700	39	1500/2500	39		39	974/...
40	achter	40	achter	40		40	
41	15,9	41	17,5	41		41	15,3

¹⁾ Vierwielaandrijving, laadvermogen 2200 kg

²⁾ Diepteregeling en gewichtsoverdracht

Same Car 240		John Deere-Lanz 100		Bolinder Munktel BM 320		Som 55	
1	622/2000 540/1735	1	543/2500 en 1052/2500	1	540/... en 1000/...	1	
2	eventueel	2	ja	2		2	
3	ja	3	eventueel	3		3	
4		4	900/2150	4		4	
5		5	77	5		5	
6	22-56	6	64	6		6	
7	6,00-16; 8,00-20 ¹⁾	7	4,50-16	7	5,50-16	7	6,50-20
8	11-28	8	7-30; 8-28; 10-24	8	11-28	8	14-30; 12-38
9	120-200; 127-147 ¹⁾	9	121-146	9	} van 122-194	9	130-170
10	120-196; 130-150 ¹⁾	10	125-150	10		10	130-200
11	184	11	186	11		11	
12a	42; 32 ¹⁾	12a	37	12a		12a	39
b		b	31	b		b	
13		13	1320	13	1450	13	2660
14	1,2; 1,2 ¹⁾	14	1,5	14	2,1	14	2,1
15	3,9; 3,8 ¹⁾	15	3,1	15	4,8	15	3,3
16	5,8; 5,7 ¹⁾	16	5,0	16	7,7	16	5,0
17	8,7; 8,4 ¹⁾	17	7,8	17	12,3	17	6,4
18	13,1; 12,7 ¹⁾	18	12,6	18	18,6	18	9,8
19	29,0; 28,0 ¹⁾	19	19,6	19		19	15,1
20		20		20		20	23,5
21		21		21		21	
22		22		22		22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	6,4; 6,2 ¹⁾	26	4,1	26	4,4	26	3,4
27		27		27		27	10,2
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30	290; 340 ¹⁾	30	680	30		30	
31	ja	31	ja	31		31	
32	neen	32	neen	32		32	
33		33	139	33		33	175
34		34	312	34		34	358
35		35	147	35		35	
36	} 14	36	} 19	36	} 18	36	
37		37		37		37	
38	S.A.E. 90	38	S.A.E. 90	38		38	
39	500 uur	39	1 × per jaar	39		39	
40		40		40		40	
41		41		41		41	
42		42		42		42	
43		43		43		43	

1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
18	18	18	18
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41

1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
22	22	22	22
12a	12a	12a	12a
12b	12b	12b	12b
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43

	1 Bouwjaren		1 Toerental en bijbehorend motortoerental	<i>Aftakas</i>
<i>Motor-gegevens</i>	2 Aantal cilinders		2 Evenredig draaiend: ja/eventueel/nee	
	3 Aard		3 Doordraaiend: ja/eventueel/nee	
	4 Brandstof		4 Toerental eventuele maabalkaandrijving	
	5 Koeling			
	6 Fabrikaat		5 Balk; hoogte boven de grond in cm	<i>Trekrichti</i>
			6 Haak; hoogte boven de grond in cm	
	7 Motorvermogen volgens fabriek in pk		7 Bandenmaat vóór	<i>Wielen, gew</i>
	8 Riemschijfvermogen en bijbehorend toerental riemschijf/motor omw/min		8 Bandenmaat achter	
	9 Aftakasvermogen en bijbehorend toerental aftakas/motor omw/min		9 Spoorbreedte vóór in cm	
	10 Instituut waar getest		10 Spoorbreedte achter in cm	
	11 Max. motortoerental omw/min		11 Wielbasis in cm	
<i>Diesel-motoren</i>	12 Max. koppel en		12 a Vrije doorlaatruimte onder vooras in cm	
	13 bijbehorend toerental motor omw/min		b Vrije ruimte midden trekker in cm	
	14 Boring x slag in mm		13 Totaal gewicht in kg	
	15 Cilinderinhoud in liters		14 1e snelheid vooruit in km/u	<i>Snelheden</i>
	16 Compressieverhouding		15 2e " " " "	
	17 Aantal pk per liter		16 3e " " " "	
			17 4e " " " "	
			18 5e snelheid vooruit in km/u	
<i>Smering inhouden</i>	18 Merk brandstofpomp		19 6e " " " "	
	19 Merk verstuiver		20 7e " " " "	
	20 Voltage accu		21 8e " " " "	
	21 Capaciteit accu			
	22 Smeersysteem		22 9e snelheid vooruit in km/u	
	23 Carterinhoud in liters		23 10e " " " "	
	24 Verversingsperiode		24 11e " " " "	
	25 Soort en dikte smeerolie		25 12e " " " "	
<i>Hydraulische hefinrichting</i>	26 Eventueel winteraanbeveling			
	27 Inhoud koelsysteem in liters		26 1e snelheid achteruit in km/u	
	28 Inhoud brandstoftank in liters		27 2e " " " "	
	29 Pomp aandrijving door		28 3e " " " "	
	30 Werkdruk pomp in ato		29 4e " " " "	
	31 Arbeidsvermogen in kgm			
	32 Max. hefkracht in kg tussen de kogelkoppels van de trekstangen		30 Middenlijn buitenste draaier in cm bij gebruik wielremmen	<i>Bochten</i>
	33 Enkel- of dubbelwerkend		31 Differentieelgrendel	
<i>Riemschijf</i>	34 Bevestigingssysteem		32 Mogelijkheid bediening vanaf de grond	
	35 Zijn hefarmen afzonderlijk bedienbaar?			
	36 Werkwijze losse hefcilinders		33 Grootste hoogte in cm	<i>Afmetingen</i>
			34 Grootste lengte in cm	
			35 Breedte in cm	
	37 Diameter in cm		36 Inhoud versnellingsbak in liters	<i>Overbrenging</i>
	38 Breedte in cm		37 Inhoud achterbrug in liters	
	39 Toerental en bijbeh. motortoerental omw/min		38 Dikte smeerolie	
	40 Plaats		39 Eventuele winteraanbeveling	
	41 Riemsnelheid in m/sec		40 Verversingsperiode	
			41 Inhoud eindaandrijving in liters	
			42 Dikte smeerolie	
			43 Verversingsperiode	

